

Aan: Waterschap Brabantse Delta

Datum: 11 december 2024

Onderwerp: Zienswijze op de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) Dijkversterking Willemstad-Noordschans.

Datum publicatie: 04-11-2024 09:00

Jaargang en nummer: Waterschapsblad 2024, 23061

Geachte mevrouw, meneer,

Wij danken het waterschap dat u ons de gelegenheid geeft om een zienswijze in te dienen op de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de dijkversterking Willemstad-Noordschans. Namens de Stadsraad Hart voor Willemstad en de Vereniging Stadstafel Klundert, beide vertegenwoordigd voor inwoners van Willemstad en Klundert, maken wij graag gebruik van deze mogelijkheid.

Onze zienswijze richt zich specifiek op de noodzaak om in het MER een integrale afweging te maken van de maatschappelijke, recreatieve en ecologische aspecten van de dijkversterking. Wij verzoeken het waterschap nadrukkelijk om in het MER te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de dijkversterking te combineren met een verbetering van de verkeersveiligheid, de recreatieve infrastructuur en de ecologische verbindingen in het gebied.

1. Verkeersveiligheid

De verkeersveiligheid op de Oostdijk verdient nadrukkelijke aandacht in het MER. De huidige smalle dijk wordt gedeeld door autoverkeer, fietsers en wandelaars, wat kan leiden tot onveilige situaties. Zoals beschreven in hoofdstuk 3.3 van de NRD, zal de verkeersdruk op de Oostdijk toenemen als gevolg van autonome ontwikkelingen. Deze toenemende verkeersdruk, in combinatie met de werkzaamheden aan de dijk, kan de verkeersveiligheid verder onder druk zetten. Wij verzoeken het waterschap daarom om in het MER de volgende aspecten te onderzoeken:

- De mogelijkheid om in het kader van de beoogde dijkversterking de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers te verbeteren, inclusief kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en wandelaars.
- Op welke wijze dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden (bouwfase) de verkeersveiligheid kan worden gewaarborgd, rekening houdend met de toenemende verkeersdruk en de verschillende fasen van het project.

2. Alternatieven en tracés

In hoofdstuk 4.1 van de NRD wordt de werkwijze voor de alternatievenontwikkeling beschreven. Wij vragen het Waterschap om bij het inventariseren van mogelijke bouwstenen (stap 1) en het selecteren van kansrijke alternatieven (stap 2) rekening te houden met de wens vanuit de gemeenschap voor veilige en aantrekkelijke fiets- en wandelroutes in het gebied.

In het MER dient onderzocht te worden, wat, met het oog op woon-/werk- en leefmilieu, de effecten zijn op de verkeersveiligheid en bereikbaarheid (zie tabel 5., pag 17 NRD) en op welke wijze

verbeteringen mogelijk zijn. Onderdeel hiervan moet o.i. zijn mogelijkheden voor recreatieve routes die bijdragen aan de verkeersveiligheid en tegelijkertijd de impact op natuur, landschap en cultuurhistorie minimaliseren.

Daarbij kan gedacht worden aan routes op of langs de Oostdijk, Tonnekreek en Buitendijk-West, maar ook aan alternatieve tracés die mogelijk beter aansluiten bij de verschillende belangen in het gebied.

3. Ecologie en milieu-impact

De dijkversterking Willemstad-Noordschans vindt plaats in een gebied met hoge ecologische waarde. Zoals beschreven in hoofdstuk 1.2.1 van de NRD, grenst het plangebied aan het Natura 2000-gebied Hollands Diep en zijn er zowel binnendijks als buitendijks gebieden aangewezen als Natuurnetwerk Brabant. Wij verzoeken het waterschap om in het MER de volgende vragen te beantwoorden:

- Wat is de impact van de verschillende alternatieven voor de dijkversterking op de aanwezige natuurwaarden, inclusief Natura 2000-gebieden, het Natuurnetwerk Brabant en beschermde soorten?
- Welke mitigerende maatregelen zijn mogelijk om deze impact te minimaliseren?
- Kunnen de werkzaamheden aan de dijk worden benut om de ecologische verbindingen in het gebied te verbeteren, bijvoorbeeld door het creëren van ecologische verbindingzones of het bevorderen van natuurinclusief ontwerp?
- Wat is de impact van de dijkversterking op het Stiltegebied Tonnekreek, zoals vastgelegd in de Omgevingsverordening Noord-Babant

4. Recreatie en leefbaarheid

De dijkversterking Willemstad-Noordschans biedt een kans om de recreatieve mogelijkheden en de leefbaarheid in het gebied te verbeteren. Het Bestuursakkoord van Waterschap Brabantse Delta (hoofdstuk 5.1, tabel 5.1 van de NRD) benadrukt het belang van het benutten van kansen voor recreatie bij dijkversterkingsprojecten. Wij verzoeken het waterschap om in het MER de volgende aspecten te onderzoeken:

- Welke impact heeft de dijkversterking op de bestaande recreatieve functies en routes in het gebied?
- Welke mogelijkheden zijn er om de dijkversterking te combineren met de aanleg of verbetering van recreatieve infrastructuur, zoals fiets- en wandelpaden? Hierbij kan rekening gehouden worden met de verbinding tussen Willemstad en Klundert, de integratie met bestaande recreatieve netwerken zoals de Zuiderwaterlinie, en de toegankelijkheid voor verschillende gebruikersgroepen.
- Wat zijn de potentiële recreatieve en economische voordelen van deze mogelijkheden, en hoe dragen ze bij aan de leefbaarheid en de sociale cohesie in de regio?"

5. Relevantie voor het Nationaal Waterprogramma 2022-2027

Het project dijkversterking Willemstad-Noordschans biedt de gelegenheid om bij te dragen aan de doelstellingen van het Nationaal Waterprogramma 2022-2027. Zo benadrukt het NWP het belang

van een klimaatbestendige en waterrobuuste inrichting van Nederland. De dijkversterking is een concrete maatregel die de veiligheid tegen overstromingen vergroot en daarmee bijdraagt aan deze doelstelling. Daarnaast stelt het NWP dat waterveiligheid hand in hand moet gaan met het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving, inclusief recreatieve mogelijkheden. In het MER dient daarom onderzocht te worden hoe de dijkversterking kan worden gecombineerd met maatregelen die de recreatieve waarde van het gebied verhogen en de leefbaarheid voor omwonenden verbeteren.

6. Meekoppelkansen

De dijkversterking Willemstad-Noordschans biedt mogelijkheden om andere maatschappelijke doelen mee te koppelen aan het project. Hoofdstuk 3.2 van de NRD beschrijft het beleid van Waterschap Brabantse Delta en het HWBP ten aanzien van meekoppelkansen. Wij verzoeken het waterschap om in het MER een overzicht op te nemen van potentiële meekoppelkansen die kunnen bijdragen aan de waterveiligheid, de ecologische kwaliteit, de recreatieve waarde en de leefbaarheid van het gebied. Voor elke meekoppelkans dient in het MER te worden ingegaan op:

- De relevantie voor het project dijkversterking Willemstad-Noordschans en de potentiële meerwaarde voor het gebied.
- De haalbaarheid van de meekoppelkans, inclusief de financiële, technische en planologische aspecten.
- De eventuele effecten van de meekoppelkans op het milieu en de omgeving.
- De mogelijkheden voor samenwerking met andere partijen bij de realisatie van de meekoppelkans

7. Afsluiting

Met deze zienswijze vragen wij aandacht voor de mogelijkheden om de dijkversterking Willemstad-Noordschans te combineren met maatregelen die bijdragen aan verbetering van de verkeersveiligheid, de ecologische kwaliteit, de recreatieve waarde en de leefbaarheid van het gebied. Wij verzoeken het waterschap om deze aspecten integraal mee te nemen in het MER en te komen tot een plan dat recht doet aan de diverse belangen in het gebied. Wij vertrouwen op een constructieve samenwerking om deze kans te benutten en te komen tot een gedragen en toekomstbestendig plan.

Een recreatief fiets- en wandelpad langs de Oostdijk, Tonnekreek en Buitendijk-West naar Noordschans kan een waardevolle toevoeging zijn aan het project dijkversterking Willemstad-Noordschans. Het biedt niet alleen een oplossing voor de verkeersveiligheid voor fietsers en wandelaars, maar versterkt ook de recreatieve waarde van de regio, draagt bij aan de ecologische verbinding en sluit aan bij de doelstellingen van het Nationaal Waterprogramma. Wij vertrouwen op een constructieve samenwerking om deze kansen te benutten en te komen tot een gedragen en toekomstbestendig plan.

Met vriendelijke groet,

Sietse Maat
Namens Vereniging Stadsraad Hart voor Willemstad
In de Wijngaard 1
4797EL Willemstad
KvK: 200 962 61
info@hartvoorwillemstad.nl

Bjorn van Pruijssen
Namens Vereniging Stadstafel Klundert
Molenvliet 7
4791 GB, Klundert
KvK 73293172
stadstafel@indeklundert.nl