



Stadstafel

15 juni 2026



 **MOERDIJK**



Stadsraad
Vereniging **HART VOOR WILLEMSTAD**



- ✳️ Vestingwerk Willemstad
- ✳️ Participatieverordening
- ✳️ Dijkversterking
- ✳️ Energieproject Volkeraksluizen
- ✳️ Oogcafé Willemstad
- ✳️ Verkeer
- ✳️ Update lopende zaken
- ✳️ Vraag & Antwoord
- ✳️ Afsluiting & drankje

Vestingwerk Willemstad

Lilian Nijzink & Ad Marijnissen



MOERDIJK



Stadsraad
Vereniging **HART VOOR WILLEMSTAD**





**BOUWTEAM
WILLEMSTAD**

STADSTAFEL WILLEMSTAD

DEELNEMENENDE PARTIJEN



EVEN VOORSTELLEN



Ad Marijnissen

Directievoerder

&

Lilian Nijzink

Omgevingsmanager

AGENDA

- Wat hebben we tot nu toe gedaan?
- Huidige werkzaamheden
- Faseringskaart
- Vooruitzicht komende fases
- Contact
- Vragen?



WAT HEBBEN WE TOT NU TOE GEDAAN?



- Brandgang Hofstraat, Voorstraat, Rozemarijnstraat, Bovenkade, deel Achterstraat
- Kabels en leidingen voor water, gas, riool en stroom zijn vervangen
- Huisaansluitingen tot aan de meter zijn vervangen
- Originele bestrating is terug gebracht



HUIDIGE WERKZAAMHEDEN



Fase 7 & 8: Benedenkade en Raadhuisstraat

- Vervanging kabels en leidingen succesvol
- bezig met straatwerkzaamheden

Fase 9: Prins Mauritsstraat en Kazernestraat

- Prins Mauritsstraat: riolering
- Kazernestraat:
 - Kabels en leidingen gedeeltelijk vernieuwd
 - bezig met huisaansluitingen

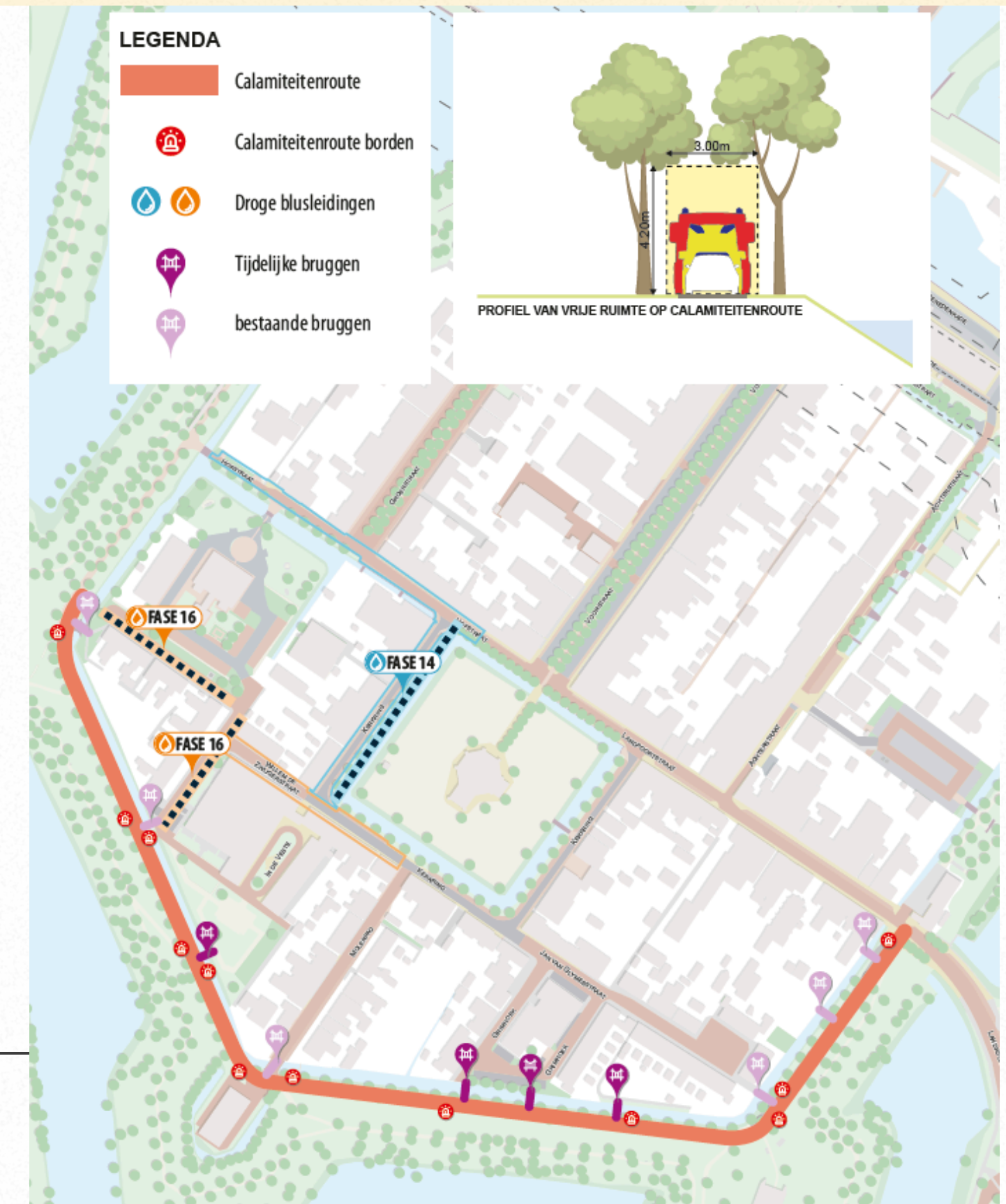
Bezig t/m 17 juli 2026



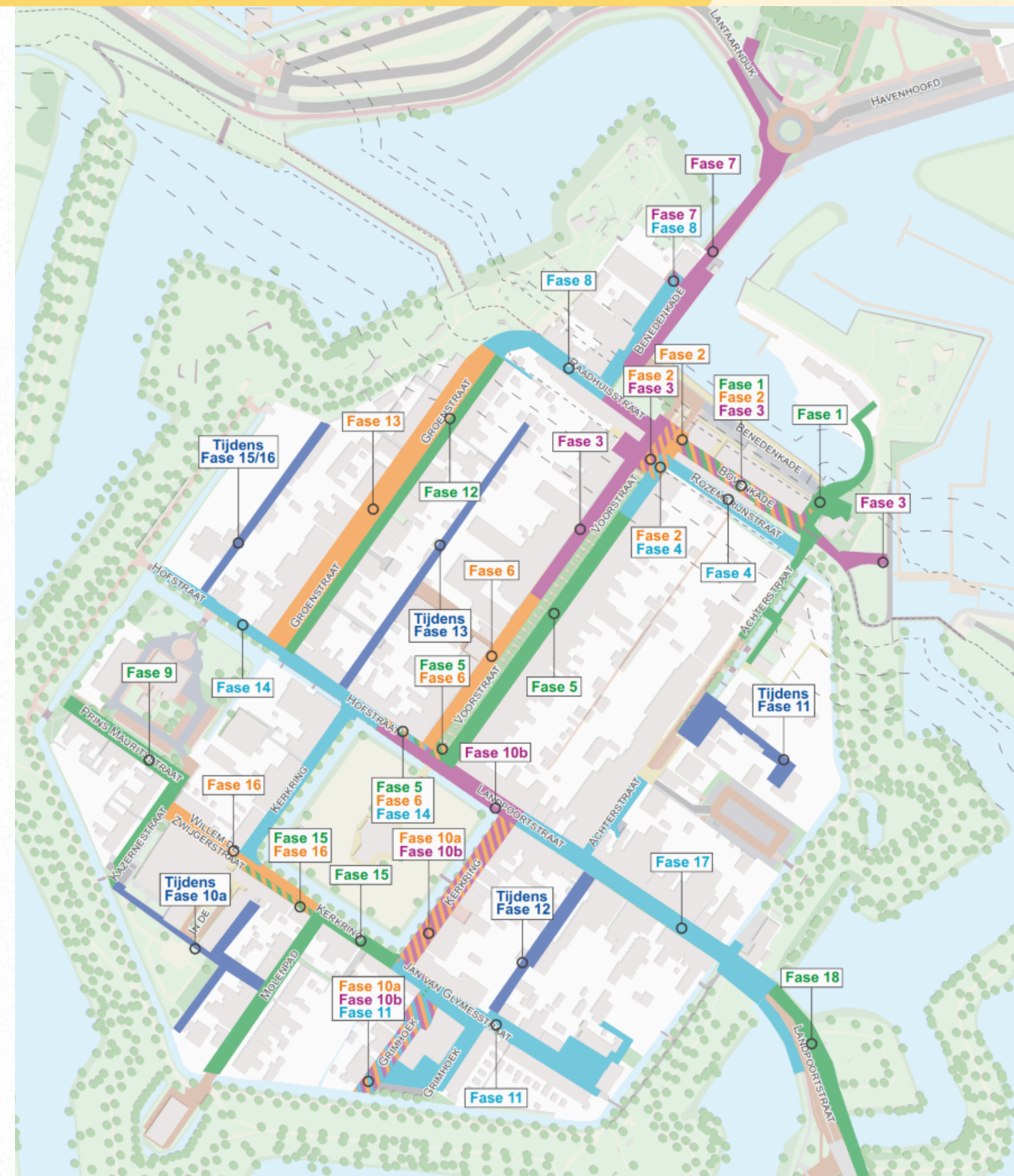
HUIDIGE WERKZAAMHEDEN

Inrichting calamiteitenroute

- Toegang via fiets-/voetpad Landpoortstraat



FASERINGSKAART



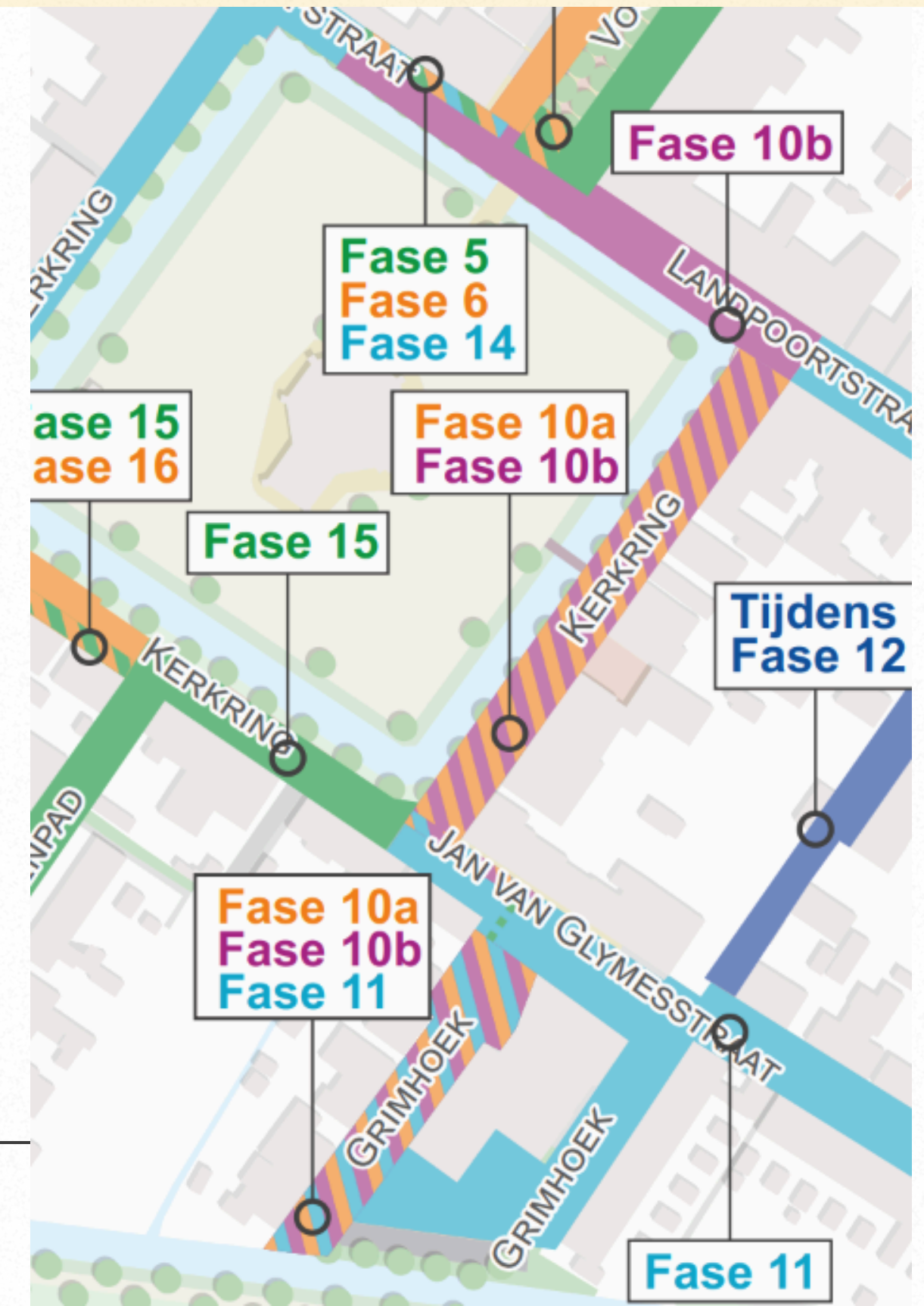
VOORUITZICHT KOMENDE FASES



Fase 10: Kerkring, Landpoortstraat en Grimhoek

- **10A Kerkring:** start 17 augustus
- **10B Landpoortstraat:** start 14 september
- **10A, 10B & 11 Grimhoek:** start 17 augustus → i.v.m. nieuwe trafo

Bezig t/m 11 december



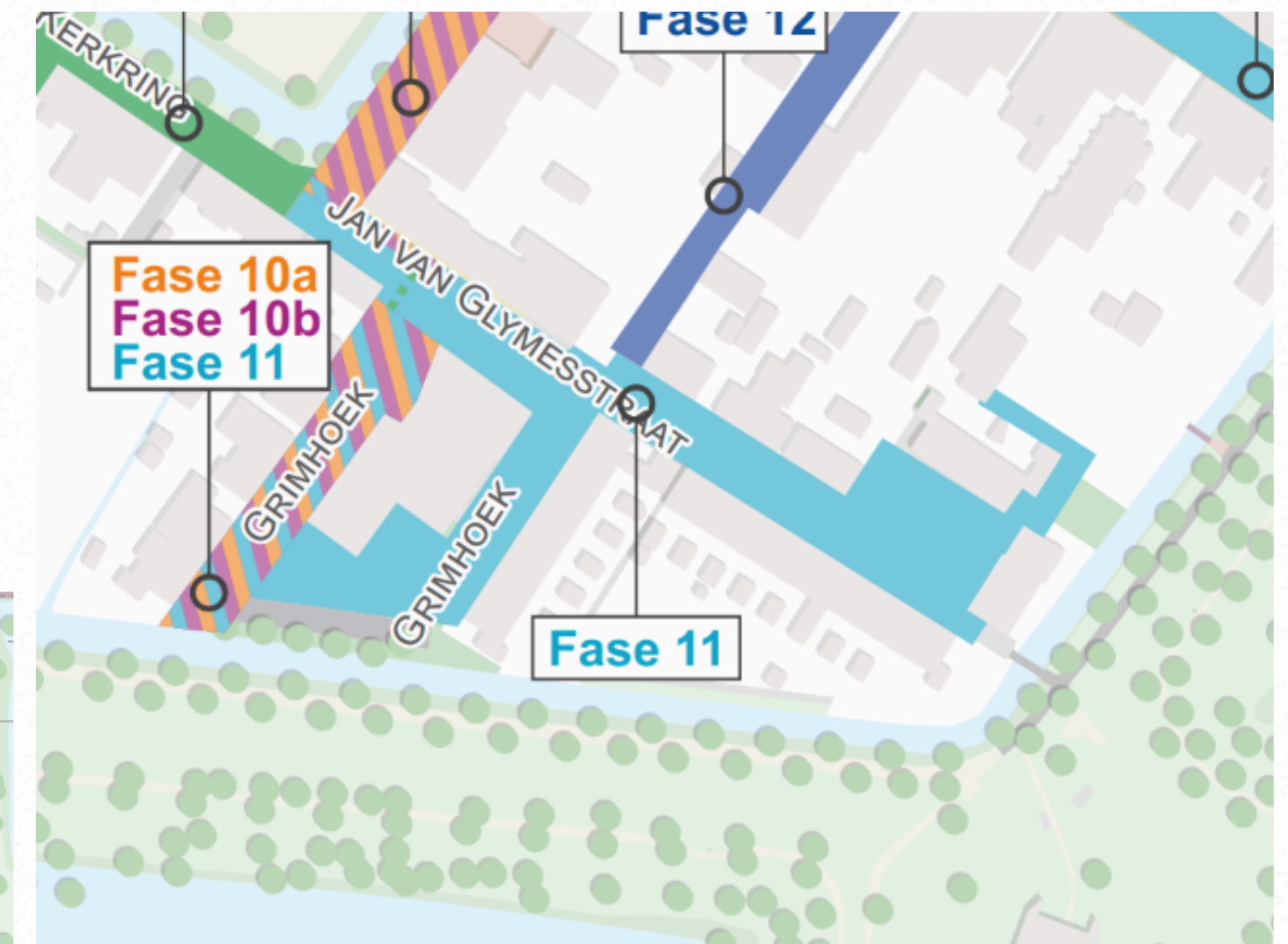
VOORUITZICHT KOMENDE FASES



**Fase 11: Jan van Glymesstraat, Grimhoek en
Achterstraat**

**Tijdens fase 11: deel Achterstraat
(huisaansluiting stroom)**

Bezig: 4 januari t/m 19 maart 2027



VOORUITZICHT KOMENDE FASES



Fase 12 Groenstraat even zijde:

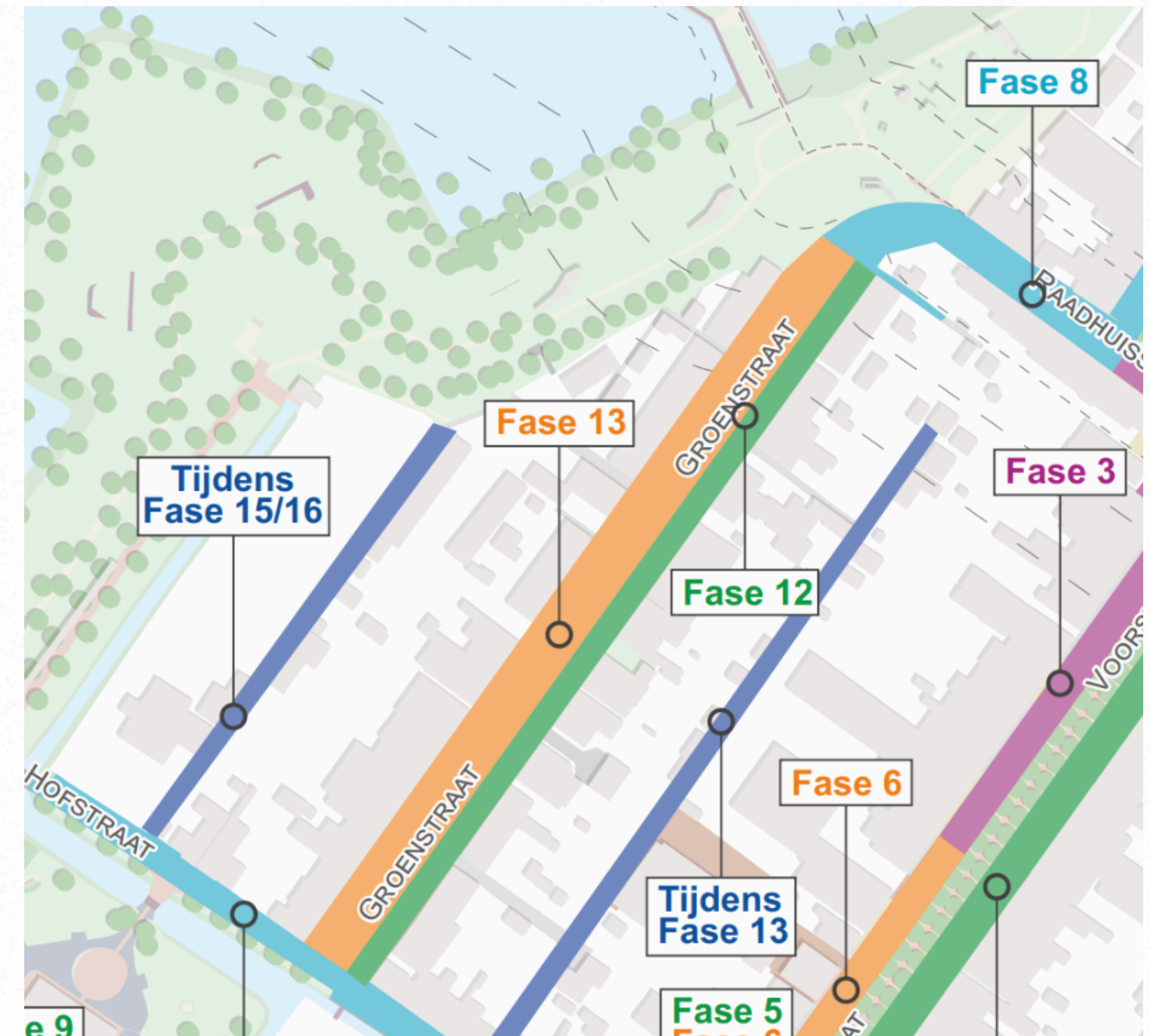
- Bezig: 22 maart t/m 28 mei 2027

Fase 13 Groenstraat oneven zijde:

- Bezig: 31 mei t/m 30 juli 2027

Tijdens fase 12 & 13 In de Veste

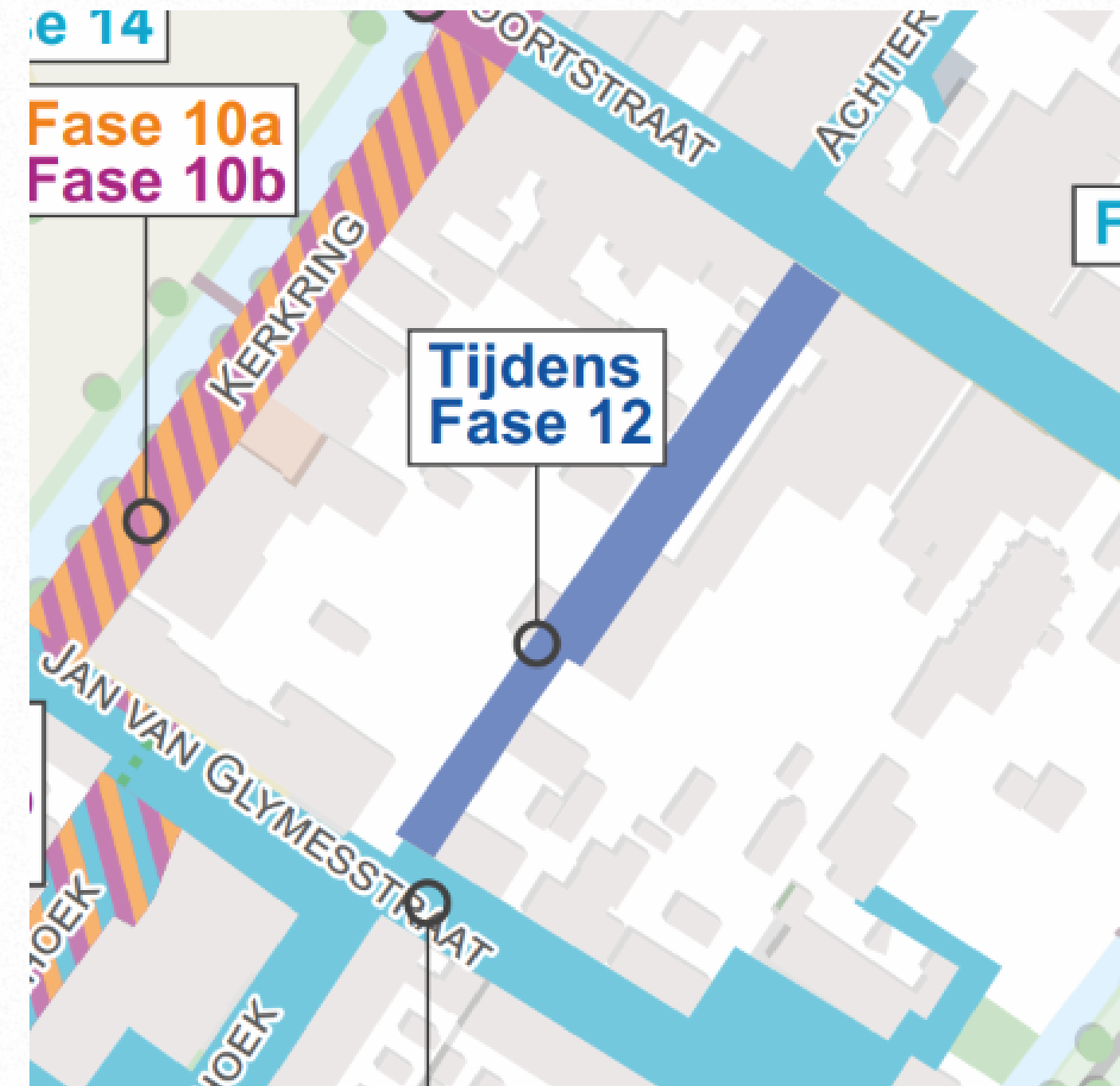
- Bezig: 6 weken



VOORUITZICHT KOMENDE FASES

Tijdens fase 12 Landpoortstraat privéterrein:

- Bezig: 4 weken tussen 22 maart t/m 28 mei 2027



CONTACT



vestingwerk@mourik.com



085 40 18 297



Bericht via de BouwApp chat



Inlopen bouwkeet



VRAGEN?



**BOUWTEAM
WILLEMSTAD**

**BEDANKT VOOR
UW AANDACHT!
VRAGEN?**

Participatieverordening

Sietse Maat - HvW

Participatieverordening



Eerder betrokken

U praat mee vóórdát plannen vaststaan. Uw ideeën en zorgen worden meegenomen in de besluitvorming.



Duidelijke spelregels

De verordening legt vast wanneer, hoe en bij welke onderwerpen u kunt meedoen. Geen onduidelijkheid meer.



Terugkoppeling verplicht

De gemeente moet uitleggen wat er met uw inbreng is gedaan. Geen stilte meer na een bijeenkomst.

Participatieverordening

OUD

Alleen bij voorbereiding van beleid

Éénmalig inspreken

Geen recht om taken over te nemen

Gemeente bepaalt alles

Weinig terugkoppeling verplicht

NIEUW

Bij voorbereiding, uitvoering én evaluatie

Structureel meedenken en meedoen

Uitdaagrecht wettelijk verankerd

Duidelijke spelregels voor iedereen

Gemeente legt verplicht verantwoording af

Participatieverordening

Voor inwoners

- Meedoen kost tijd en energie
- Niet iedereen heeft dezelfde mogelijkheden (werk, taal, digitaal)
- Uitdaagrecht vraagt om goede voorbereiding en samenwerking
- Verwachtingen managen: meedenken $\neq$ altijd je zin krijgen

Voor de gemeente

- Cultuuromslag: van zenden naar écht luisteren
- Capaciteit organiseren voor participatieprocessen
- Zorgen dat iedereen kan meedoen (inclusiviteit)
- Heldere terugkoppeling geven en nakomen

Participatieverordening



Uw ideeën en wensen voor Willemstad delen



Meedenken over de inhoud van de verordening in Moerdijk



Nadenken of er taken zijn die wij als inwoner(s) zou willen en kunnen overnemen



Deadline: Gemeente Moerdijk moet de verordening vóór 1 januari 2027 vaststellen



Dijkversterking

Rens van Hoek - Waterschap Brabantse Delta



DIJKVERSTERKING WILLEMSTAD-NOORDSCHANS

CONCEPT VKA'S

OPGAVE WATERVEILIGHEID

- Opgave zetsteen
- Opgave stabiliteit binnenwaarts



ONTWERPVAKINDELING



Okt '25

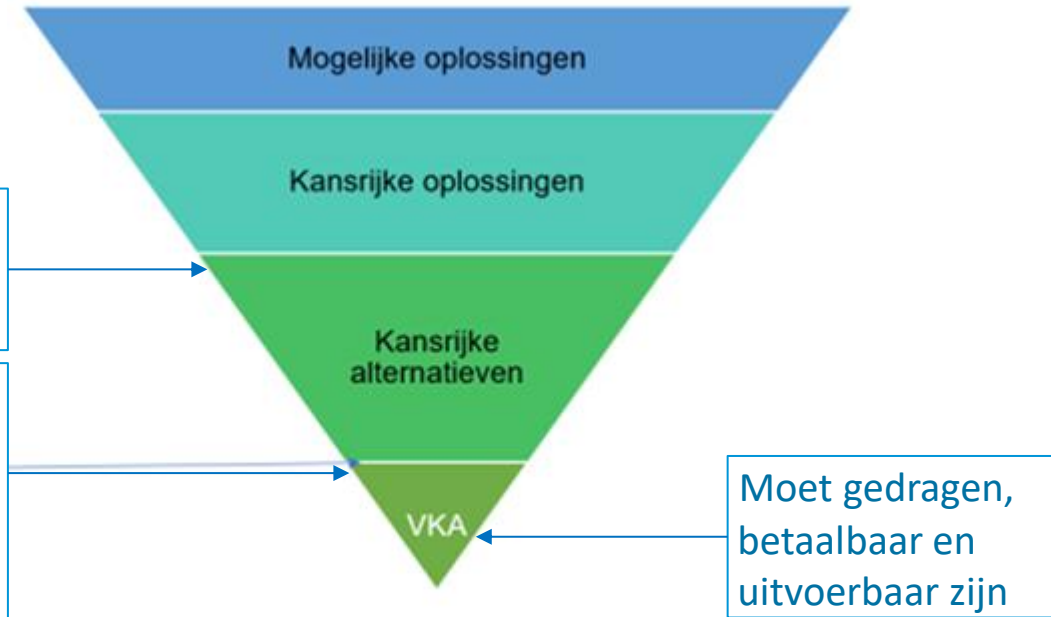
Zeef 2a, concept VKA:
Ontwerpvak:
S1, M1, M2, M5, M6 en M7

Zeef 2b, concept VKA:
Ontwerpvak:
M3west, M3oost en M4

Dec '25

Zeef 1: Voldoet aan
doel: Bv. Waterveiligheid,
beheer en inpasbaarheid

Zeef 2: Op basis van
afweegkader: Bv.
omgeving, natuur,
archeologie,
cultuurhistorie,
uitvoeringsrisico's

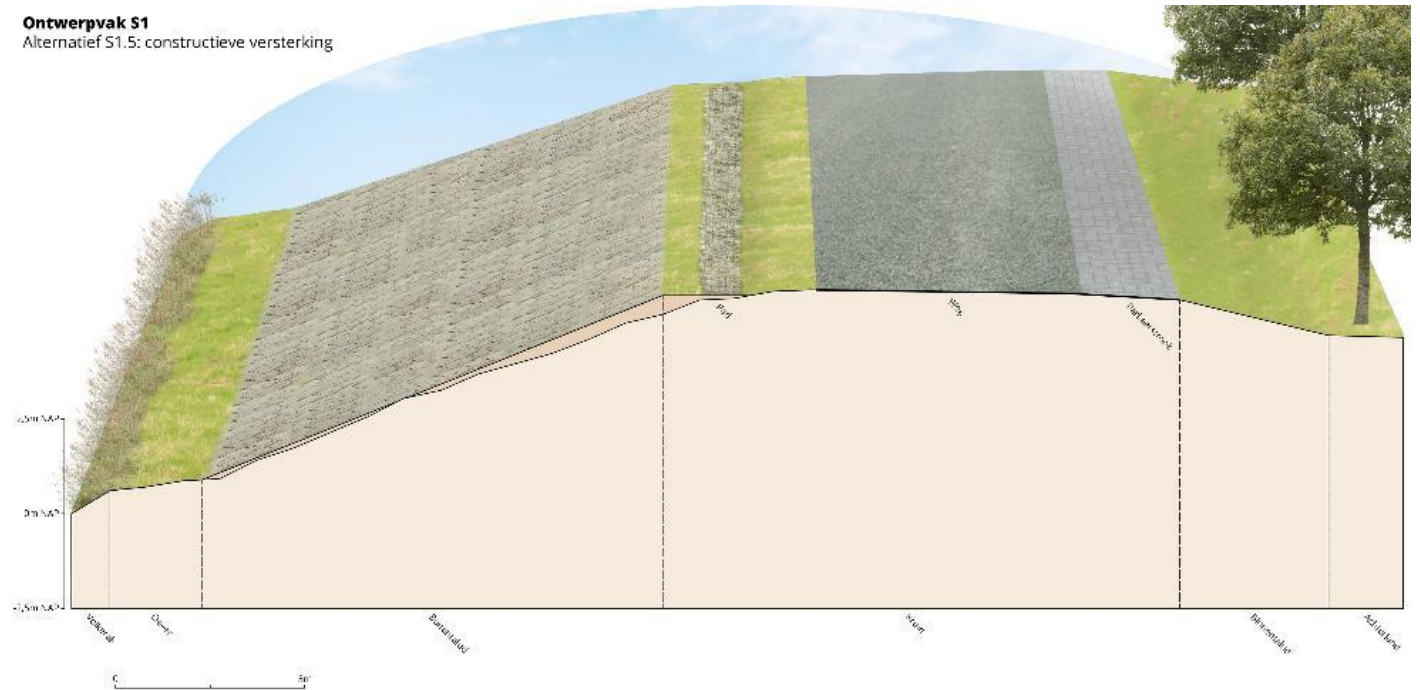


DIJKVAK S1

Concept VKA



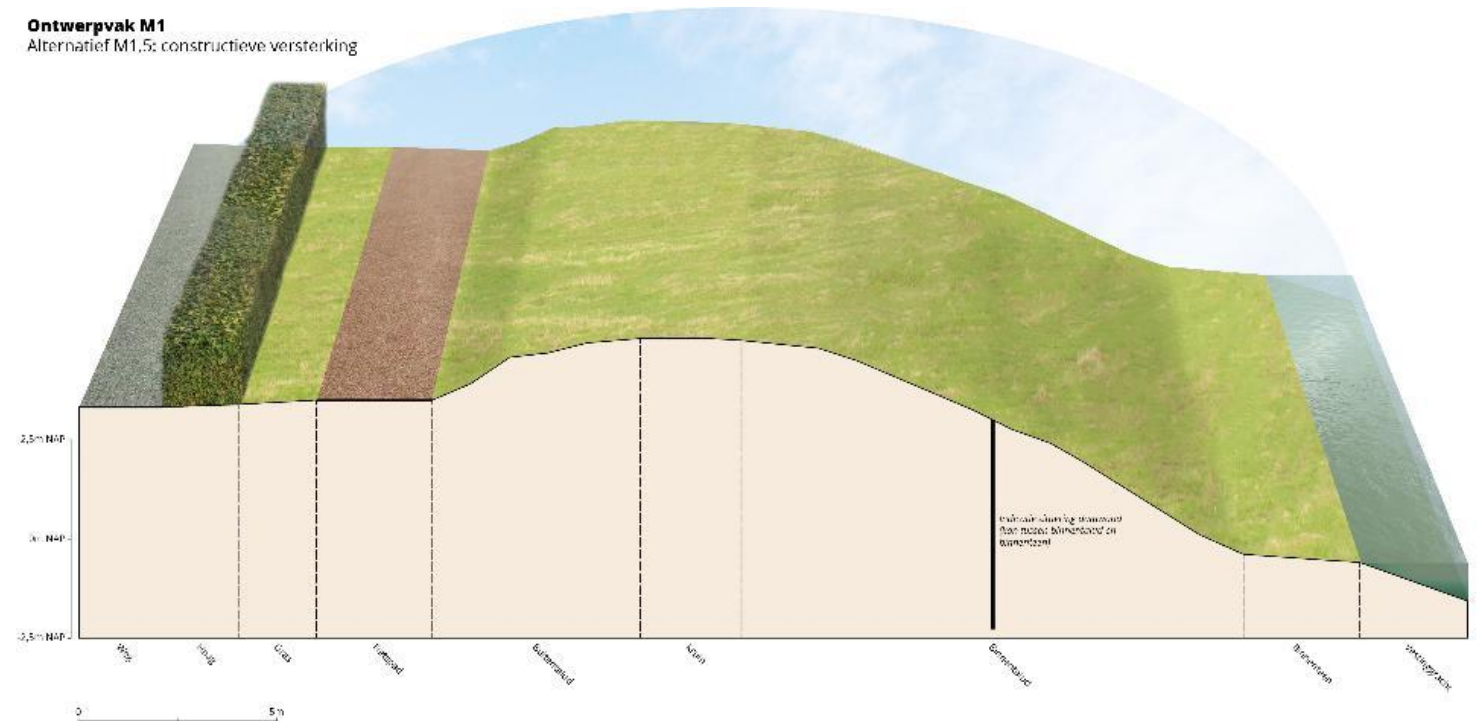
Ontwerpvak S1
Alternatief S1.5: constructieve versterking



Concept VKA



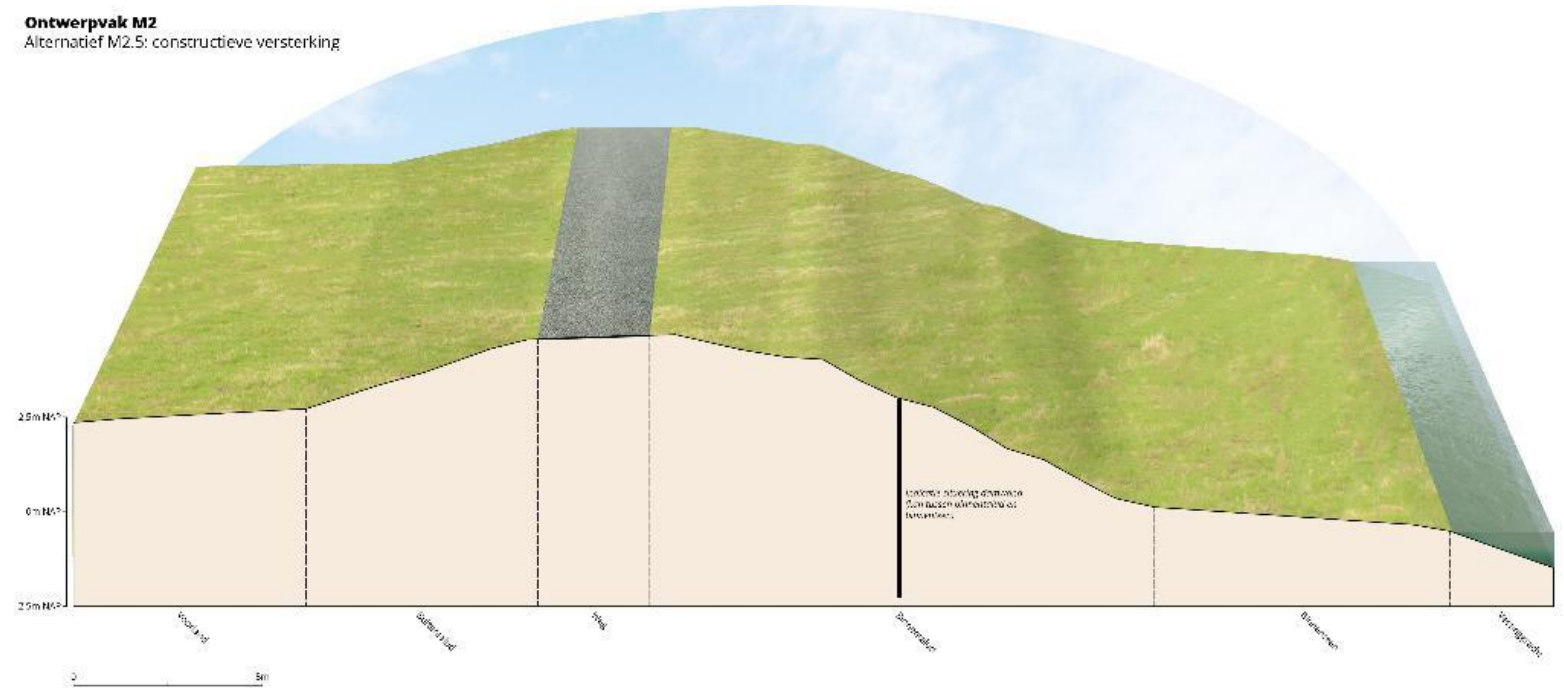
Ontwerpvak M1
Alternatief M1,5: constructieve versterking



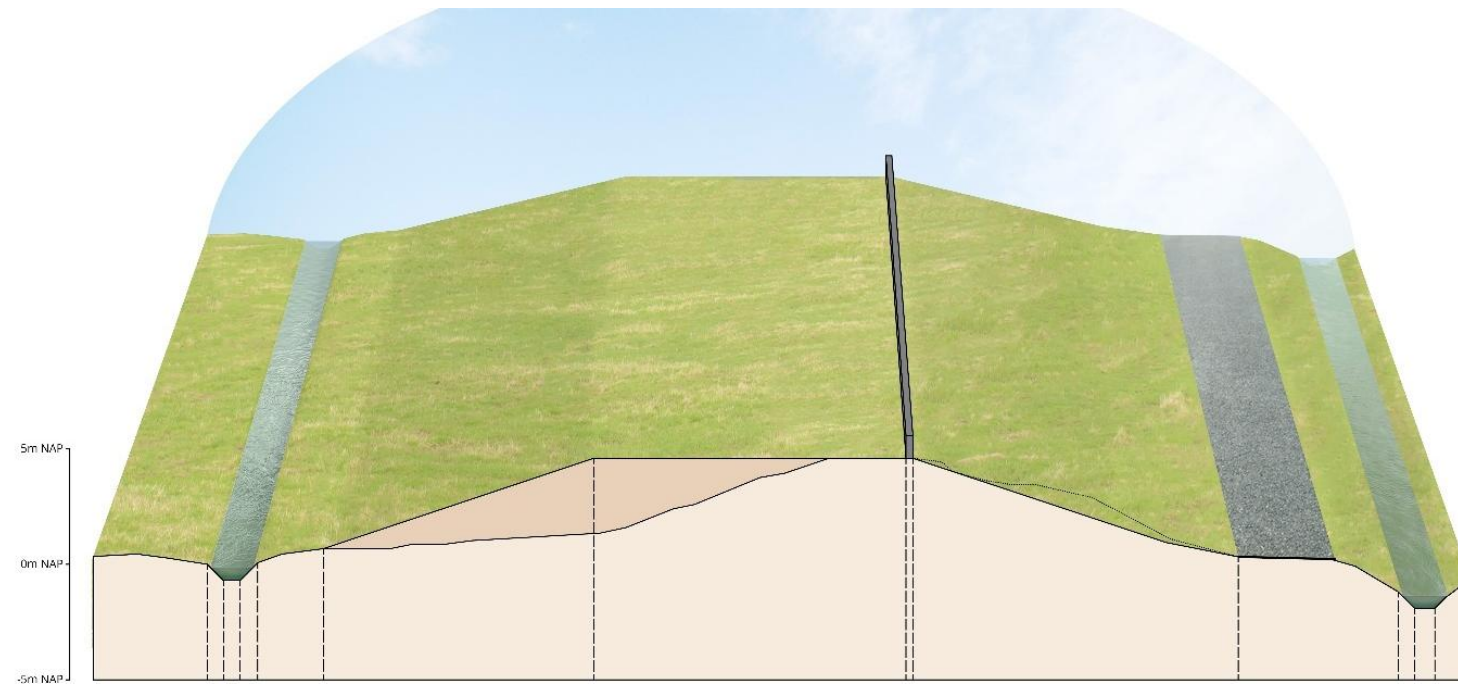
Concept VKA



Ontwerpvak M2
Alternatief M2.5: constructieve versterking

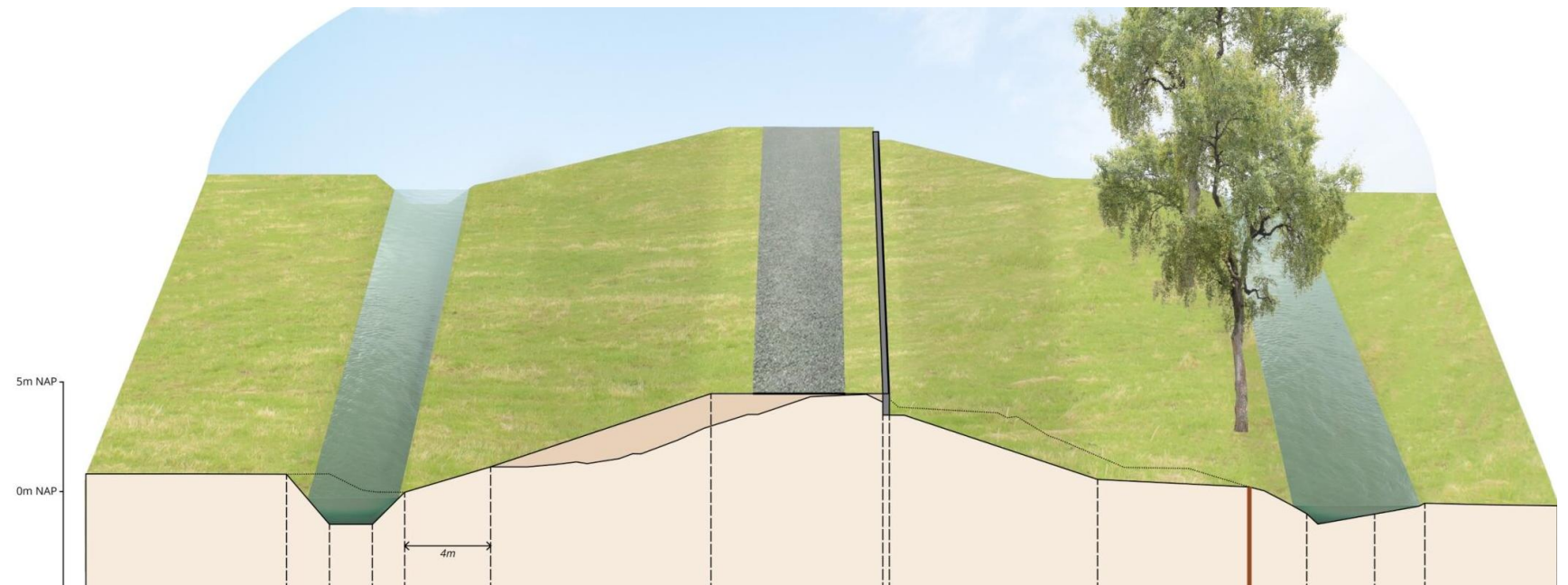


Concept VKA



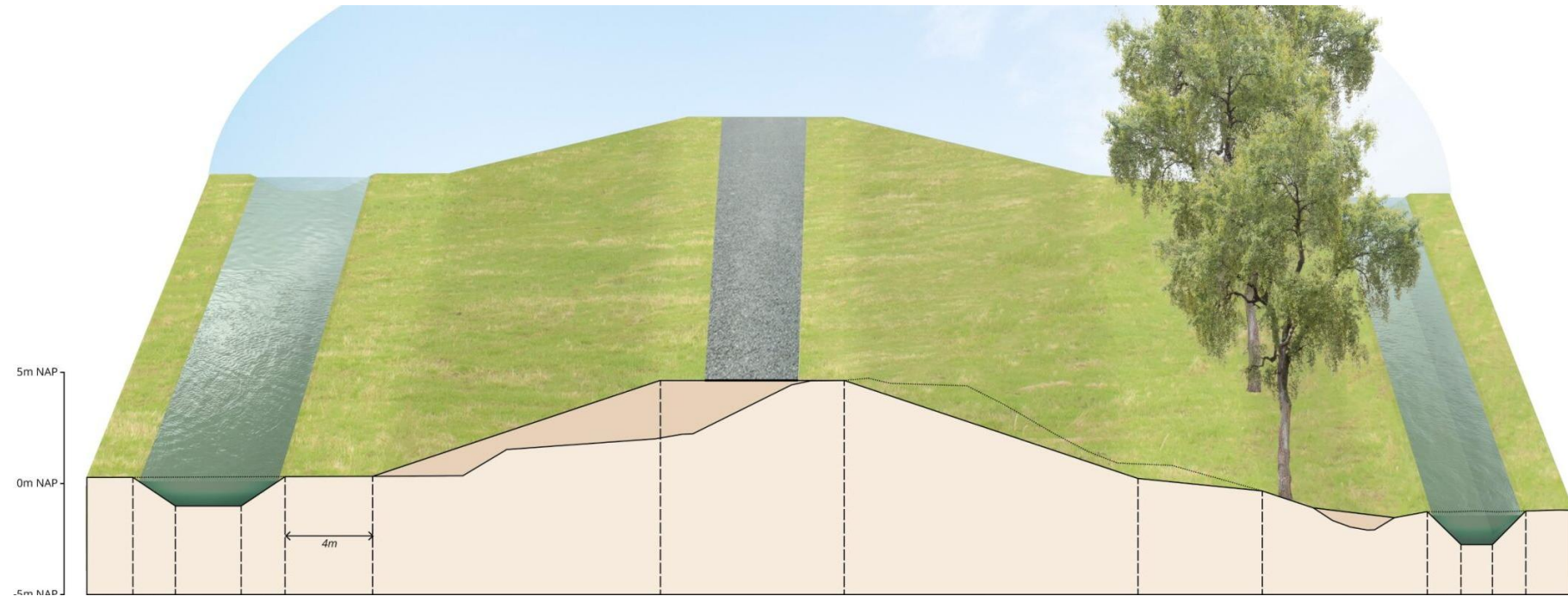
- Binnendijks verflauwen en buitendijks in grond
- Muraltmuur en weg blijven op dezelfde positie
- Verplaatsen van de binnendijkse teensloot (ongeveer 5 meter) -> maatwerk!

Concept VKA



- Binnendijs verflauwen, buitendijs in grond en binnendijs waar nodig een constructie
- Muraltmuur blijft op de huidige positie. Weg wordt verplaatst naar andere kant van de muur
- Verplaatsen van de weg: risico mbt stikstof en verstoring N2000 (vergunningbaarheid)
- Daarom: terugvaloptie voor de constructieve versterking
- Begin planuitwerking meer duidelijkheid over welke optie het wordt

Concept VKA



- Binnendijs verflauwen, buitendijs in grond
- Verschuiving van de weg richting de buitenzijde
- Verplaatsen van de binnendijkse teensloot (ongeveer 5 meter) -> maatwerk
- Aansluiting op dijkvak M5 bij Noordschans

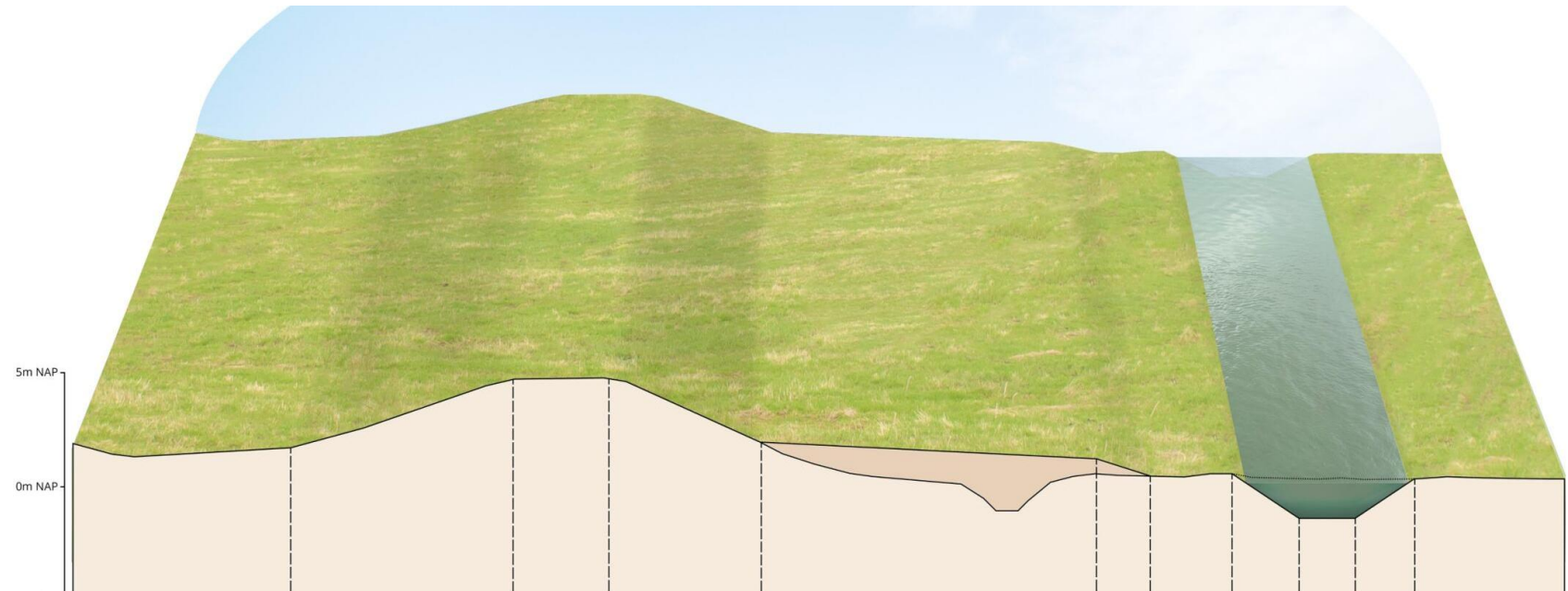


This 3D perspective view illustrates the drainage system's structure. It shows a grassy slope with a central drainage channel. The channel is lined with a dark, textured material, likely a geotextile or filter fabric, and is filled with a dark, granular material, possibly gravel or crushed stone. The channel is bordered by a concrete curb on the right side. The surrounding area is covered in green grass. The sky is blue with some clouds. The ground level is marked with a dashed line and labeled '0m NAP'.

- Buitendijks in grond
- Weg blijft op dezelfde positie
- Inpassing bij de haven
- Aansluiting op dijkvak M6 bij Noordschans

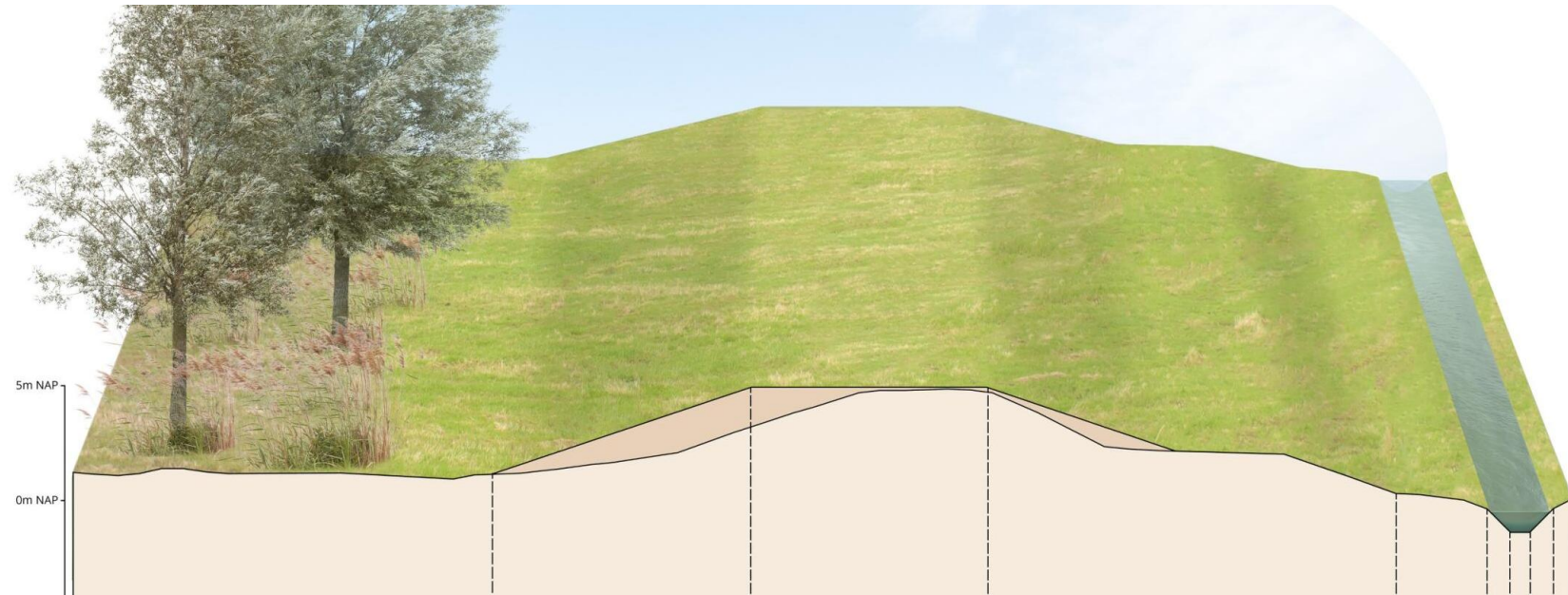


Concept VKA



- Binnendijks in grond
- Weg blijft op dezelfde positie
- Inpassing bij de haven

Concept VKA

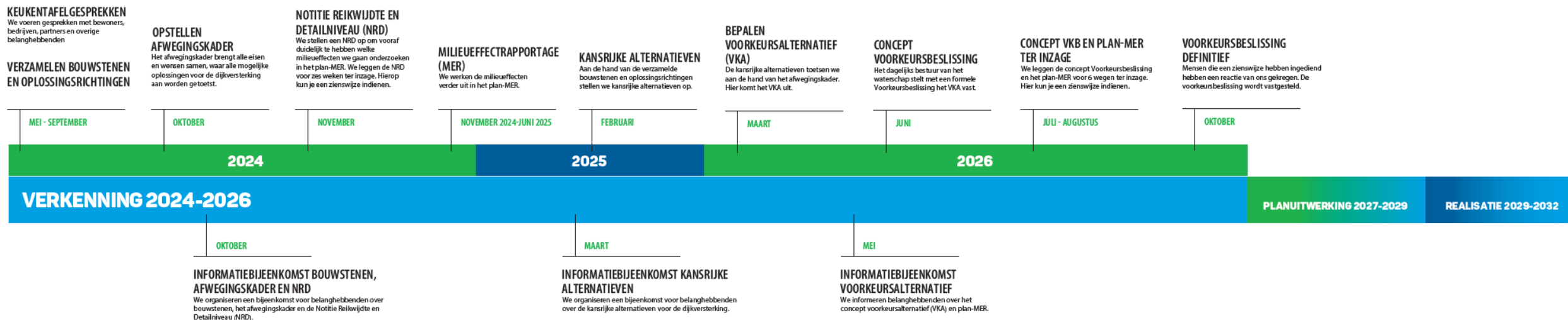


- Binnendijks en buitendijks in grond
- Afstemming met leidingbeheerders (LSNED)

- Aandachtspunten project voor vervolg:
 - Wensen gemeente Moerdijk mbt aanpassing weg Oostdijk
 - Inpassing Kabels en Leidingen
 - Cultuurhistorisch erfgoed Muraltmuur
 - Vergunningverlening Natura 2000 en Stikstof
 - Bergingscompensatie Rijkswaterstaat bij buitendijks versterken – mogelijke locatie Buitengorzen
 - Maatwerklocaties en inpassing binnendijks
 - Op- en afritten woningen naar Oostdijk (planuitwerkingsfase)
 - Bereikbaarheid van woningen en bedrijven en overlast (trillingen) tijdens uitvoering

DIJKVERSTERKING WILLEMSTAD-NOORDSCHANS

WAT GAAN WE DOEN?



- Informeren dijkbewoners en aanliggende bedrijven: 14 april 2026
- Algemene informatiebijeenkomst: 28 mei 2026 en Stadstafel 13 juni
- Ontwerp Voorkeursbeslissing en plan-MER: na de zomer 2026 in Dagelijks Bestuur
- Ter inzage legging van 6 weken → zienswijzen + Commissie MER
- Reactienota en definitief vaststellen Voorkeursbeslissing door Dagelijks Bestuur: eind 2026
- Planuitwerkingsfase: 2027 – 2029: uitwerken VKA's, vergunningen aanvragen, projectbesluitprocedure en selectie aannemer.
- Vanaf 2029: Start uitvoering
- Contact: dijkversterkingwin@brabantsedelta.nl





BEDANKT VOOR UW AANDACHT!

Energieproject Volkeraksluizen

Sietse Maat - HvW



Energieproject Volkeraksluizen

Waar staan we nu, welke kansen zien we voor Willemstad, en waarom zoeken we inwoners voor een werkgroep?

ONDERZOEKSFASE

LOKAAL PROFIJT

SAMEN MEEDENKEN



 **MOERDIJK**



Stadsraad
Vereniging **HART VOOR WILLEMSTAD**



Samenwerking



- Willemstad
- Helwijk
- Heijningen

Oogcafé

Gemma Molewijk-Tanghe

Oogcafé Willemstad

Ontmoet mensen met een oogaandoening
of een visuele beperking!

Het **Oogcafé** is een **burgerinitiatief**, in samenwerking met Surplus en de Oogvereniging Noord-Brabant.



MOERDIJK



Stadsraad
Vereniging **HART VOOR WILLEMSTAD**

surplus

Oogvereniging
Noord-Brabant



Oogcafé Willemstad

Ontmoet mensen met een oogaandoening of
een visuele beperking!

Het oogcafé in Willemstad gaat van start!

Dé centrale plaats voor ontmoeting, uitwisseling van ervaringen, praktische informatie en
themaspreking. Jij en je partner/begeleider zijn van harte welkom.

Adres: Kerkring 40, 4797 AB Willemstad

Gemeente Moerdijk

www.surplus.nl

06 - 23 20 75 23

Verkeer



Mobiliteitsprogramma Moerdijk

Klant: Gemeente Moerdijk
Referentie: BK2107-RHD-XX-XX-RP-X-0001
Status: Concept/003
Datum: 8 januari 2026

Wandel- & Fietspad Hellegatsweg / Maltaweg

Legenda

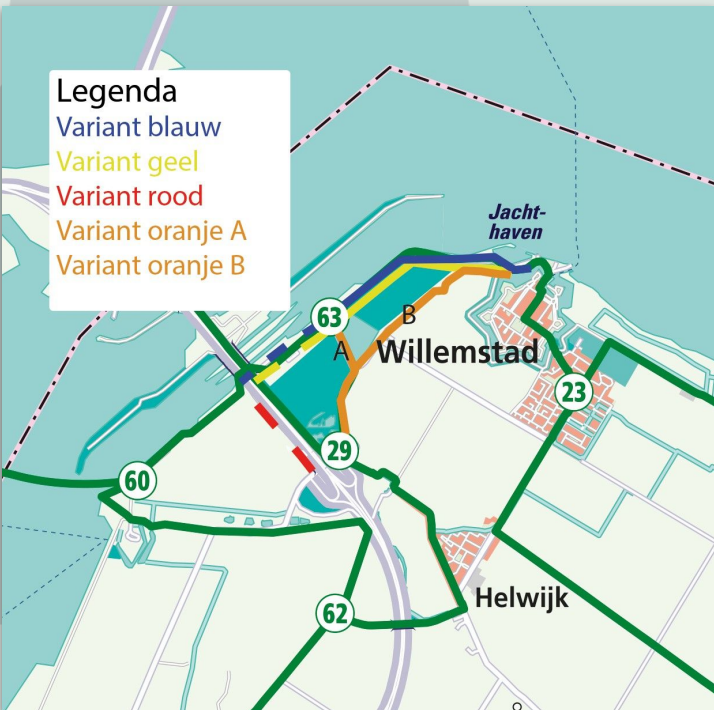
Variant blauw

Variant geel

Variant rood

Variant oranje A

Variant oranje B



Huidige status

- **Onderzoek gestart:** Er is een extern adviesbureau ingeschakeld voor de eerste inventarisatie.
- **Basisschets ligt er:** Deze is gemaakt op basis van alle input van de afgelopen jaren.
- **De uitdaging:** Verkeerskundig is de kennis in huis, maar civieltechnisch (ruimtegebrek) is het een flinke uitdaging.

Onderzoek naar varianten

- **Kosten en haalbaarheid:** Drie mogelijke nieuwe varianten worden momenteel doorgerekend op civieltechnische haalbaarheid en kosten.

Hoe nu verder?

- **A: Meerdere opties haalbaar:** Overleg met de Stadstafel en de omgeving over wat de meest wenselijke route is.
- **B: één optie haalbaar:** Het plan gaat direct door naar de gemeenteraad voor de budgetaanvraag.

Planning & Organisatie

- De gemeente is welwillend, maar het is een lang traject. Verwachting is dat er over circa een half jaar meer duidelijkheid is.

Kruising Noordlangeweg - Steenpad



“De rotonde is nu op de lijst gezet om potentieel onderdeel te worden van het uitvoeringsprogramma”

Fiets- en wandelpad Oostdijk

1. Onze Ambitie: Fysieke scheiding is noodzaak

- **De wens:** Een vrijliggend, recreatief fiets- en wandelpad langs de Oostdijk als formele meekoppelkans bij de dijkversterking.
- **Het gevaar:** De ambtelijke voorzet van de gemeente om er een 'fietsstraat' van te maken, is bij circa 1.100 extra voertuigen per dag onveilig.

2. Waarom een fietsstraat botst met gemeentelijk beleid

De ambtelijke voorkeur voor een fietsstraat is niet in lijn met vastgestelde kaders:

- **Mobiliteitsprogramma Moerdijk (2026):** Stelt klip-en-klaar dat het mengen van zwaar (landbouw)verkeer en fietsers op dezelfde rijbaan leidt tot acute onveiligheid. Fysieke scheiding moet worden verkend.
- **Programma Vrijetijdseconomie (2026):** Stelt een veilige en aantrekkelijke verbinding tussen de vesting en het buitengebied voor de 'meerwaardetoerist'.
- **Uitvoeringsprogramma Buitengebied:** De gemeente stelde in 2016 al dat de Oostdijk te onveilig was en dat er bij "groot onderhoud" moest worden ingegrepen. De dijkversterking is *nú* dat moment.

Fiets- en wandelpad Oostdijk

3. Natura 2000

Terughoudendheid van Staatsbosbeheer en de provincie, maar er zijn precedënten:

- **Drimmelen-Moerdijk:** Binnen hetzelfde dijkversterkingsproject en bij ditzelfde waterschap is een fietspad op de kruin, direct grenzend aan Natura 2000 (De Biesbosch), wél als formele meekoppelkans geaccepteerd!
- **Steun uit de agrarische sector:** ZLTO gaf tijdens het overleg aan dat een vrijliggend pad aan de buitenzijde de *minste* overlast geeft voor zware landbouwmachines.

4. Tijdlijn & deadlines

- **Eind juni 2026:** Het waterschap stelt de concept-VKA's vast. De wegaanpassing staat daar nu nog slechts in als 'wens' zonder budget.
- **Oktober 2026:** Vaststelling van de definitieve Voorkeursbeslissing.
- **Onze oproep:** Onze inzet is dat de gemeente een concrete wegvisie én een financiële intentieovereenkomst voor het vrijliggende pad op tafel legt bij het waterschap

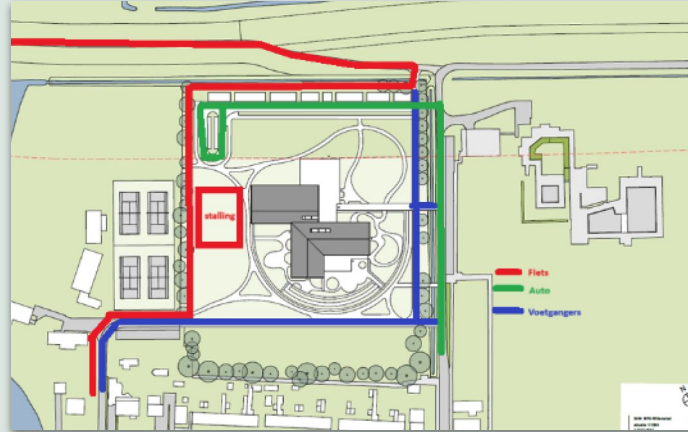
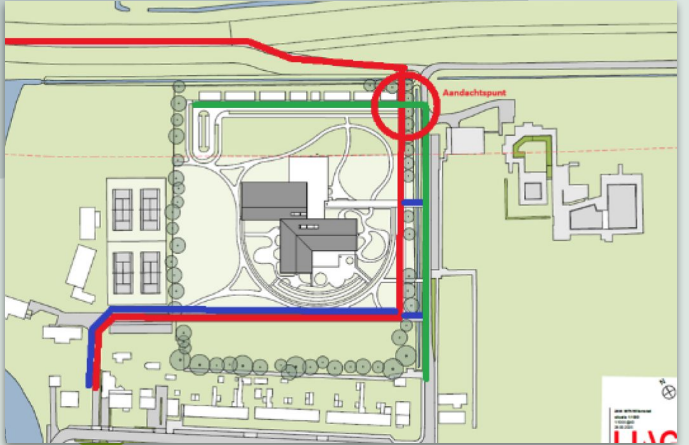
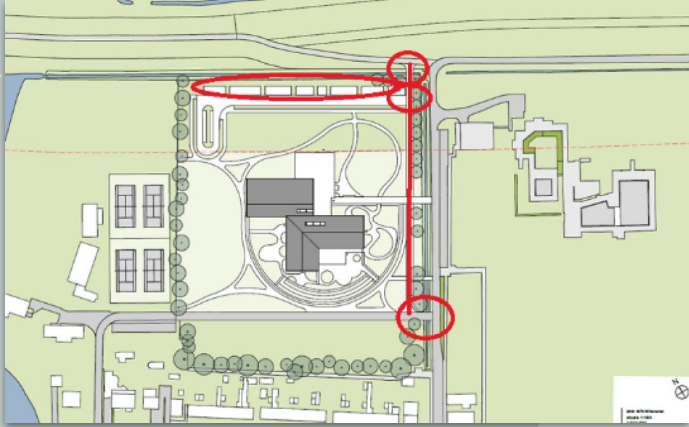
Centrumvisie

Werkgroep Autoluwe Vesting Willemstad

- **De Start:** De officiële werkgroep 'Autoluwe Vesting' start op **maandag 29 juni 2026** (19.00 uur in De Campagne).
- **Gemeentelijke bezetting:** Lars van Rossum (verkeer) en Niels Quispel (programmamanager vitale centra) zijn namens de gemeente aanwezig.
- **Doel van de avond:** Eerste signalen, ideeën en harde randvoorwaarden ophalen bij bewoners en ondernemers om tot het definitieve plan te komen.
- **Onze inbreng:** Dit is hét moment om de balans tussen toerisme, parkeerdruk en het woonklimaat van de bewoners te borgen.



Scholen / Zwembad / Voetbal / Buurthuis / Wonen



UPDATE LOPENDE ZAKEN

Willemstad Oost

Vergroening



Willemshof

Centrumvisie

Kogelvangers

MFA

Brandweerkazerne

Havenfront

Bastion Groningen

Stand van zaken (Stadstafel maart 2026)

- Het ontwerpteam is bezig met de uitwerking van het gebouw.
- De landschapontwerper maakt op dit moment een schets voor de buitenruimte.
- Opstellen concept omgevingsplan incl. onderzoeken.

Vervolg

Op korte termijn zal er een informatiebijeenkomst worden georganiseerd.

Doel van deze bijeenkomst:

- Thematafels
- Informeren
- Informatie ophalen

Binnenkort zullen we ook richting de gemeenteraad gaan om krediet aan te vragen voor dit plan.

MOERDIJK

Woningbouw Willemstad Oost

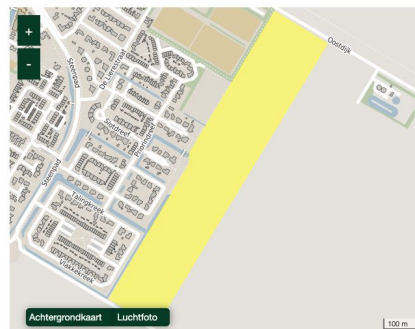


Woningbouw Willemstad Oost

Het realiseren van maximaal 200 woningen aan de oostkant van Willemstad.



Waar ligt deze locatie?



Wat is de laatste stand van zaken?

Brandweerkazerne

WILLEMSTAD

Nieuwe brandweerkazerne Willemstad 450 duizend euro duurder dan verwacht

21 NOVEMBER 2025



Het ontwerp van de nieuwe kazerne in Willemstad (foto: gemeente Moerdijk).

 ANNE VAN EGERAAT

De verbouwing van de brandweerkazerne in Willemstad kost fors meer dan verwacht. In december 2024 werden de kosten op een kleine 2,1 miljoen euro geschat. Een jaar later blijkt er 451 duizend euro meer nodig te zijn om de plannen werkelijkheid te kunnen maken.



Persbericht

Raad legt project brandweerkazerne Willemstad stil – onderzoek naar alternatieve locatie buiten de kern krijgt brede steun

Willemstad, 6 december 2025 — In de meest recente raadsvergadering van de gemeente Moerdijk is een belangrijke koerswijziging vastgesteld voor de toekomst van de brandweerkazerne in Willemstad. De gemeenteraad heeft een motie aangenomen die het college opdraagt het huidige renovatieproject direct stil te leggen en samen met de provincie te onderzoeken welke alternatieve locaties buiten de kern van Willemstad geschikt kunnen zijn voor een nieuwe kazerne.

Website gemeente:

De gemeenteraad heeft ervoor gekozen om geen extra middelen vrij te maken en het college heeft de opdracht gegeven om een plan te ontwikkelen voor een nieuwe brandweerkazerne buiten de vesting met oefenruimte.

Bastion Groningen



Uitwerken van schetsontwerp

2024

Uitwerken van voorlopig ontwerp, toetsing op financiële, planologische en maatschappelijke haalbaarheid
2025 – Q3 2026

Planologische procedure

Q4 2026-Q1 2028:

Uitvoering

Q2 2028- Q4 2028

Evaluatie

Q1 2029

Projectleiding & Algemeen

- **Doorstart:** Het project is na een korte pauze weer opgestart.
- **Projectleiding:** Tijdelijke wissel om de voortgang te houden.

Bastion Groningen

- **Schetsontwerp:** Is gereed en al eerder besproken.
- **Huidige focus:** Opstellen van een kostenraming voor financieel inzicht.

Oostbeerverbinding

- **Ontwerp brug:** Extern bureau ingeschakeld voor het schetsontwerp.
- **Complexiteit:** Complexer dan gedacht door veel randvoorwaarden van stakeholders (o.a. Staatsbosbeheer, Waterschap, RCE, provincie).
- **Status:** Extra afstemming en gesprekken met deze partijen zijn momenteel gaande.

Volgende stappen

- Zodra er nieuws is of nieuw overleg nodig is, volgt er contact.

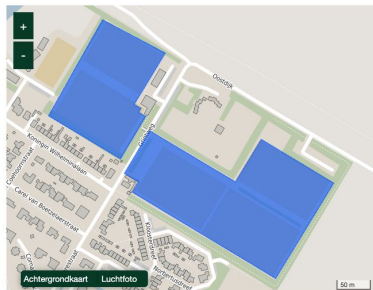
Verplaatsing De Kogelvangers

Verplaatsing De Kogelvangers

Om een multifunctionele accommodatie (MFA) aan de Grintweg in Willemstad te kunnen realiseren moet de voetbalaccommodatie van voetbalvereniging De Kogelvangers worden verplaatst. De voetbalvereniging wordt verplaatst naar de overkant van de weg waar nu al velden liggen. Met deze verplaatsing worden meteen de renovatie en vernieuwing van de voetbalvelden en de bijbehorende voorzieningen gerealiseerd.



Waar ligt deze locatie?



Wat is de laatste stand van zaken?



Vergroening

Blauwdruk gereed: De vergroeningskaart voor Willemstad is definitief afgerond in samenwerking met de inwoner-werkgroep.

Investeringsbudget geborgd: De gemeenteraad stelt de komende 10 jaar jaarlijks € 750.000 beschikbaar (€ 7,5 miljoen extra in totaal) voor de openbare ruimte.

Slimme aanpak: Gemeente maakt maximaal "werk met werk" door vergroening direct te combineren met geplande herinrichtingen en groot onderhoud. Dit bespaart kosten en verhoogt de haalbaarheid.

Zichtbaarheid buiten: Resultaten zijn vooral zichtbaar in het najaar en de winter (het plantseizoen loopt van oktober t/m februari). In de lente en zomer wordt achter de schermen gewerkt aan ontwerp en vergunningen.

Eigen buurtinitiatief?: Er is jaarlijks een klein budget beschikbaar voor losse, groene ideeën van inwoners via klimaat@moerdijk.nl



Vergroening - Vervolgstappen

Van kaart naar project:

We vertalen de vergroeningskaarten de komende tijd naar concrete uitvoeringsprojecten.

Prioriteren:

We bepalen de juiste prioriteiten en de fasering van de verschillende projecten.

Integrale afstemming:

We stemmen de vergroening zorgvuldig af met gepland onderhoud en andere opgaven in de openbare ruimte.

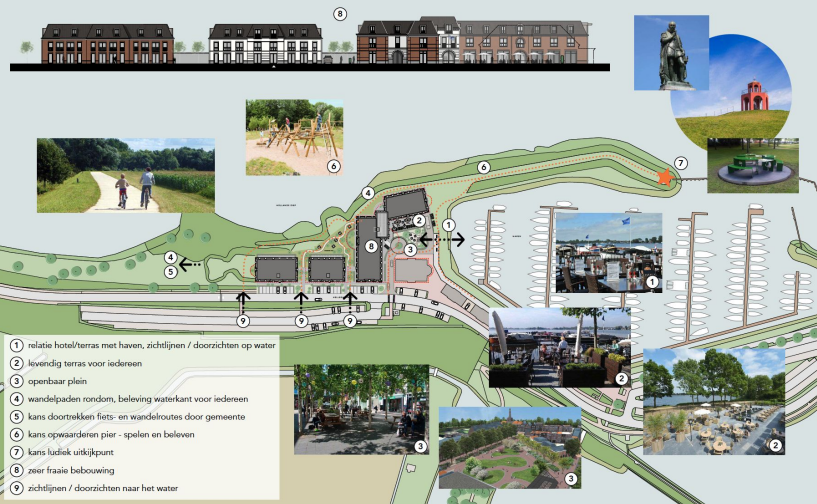
Rol Stadstafel:

De betrokkenheid van de stads- en dorpsstafels blijft hierbij van groot belang. De gemeente blijft ons betrekken bij de vervolgstappen en houdt ons per kern op de hoogte.



Havenfront

F Plan met meerwaarde voor Willemstad



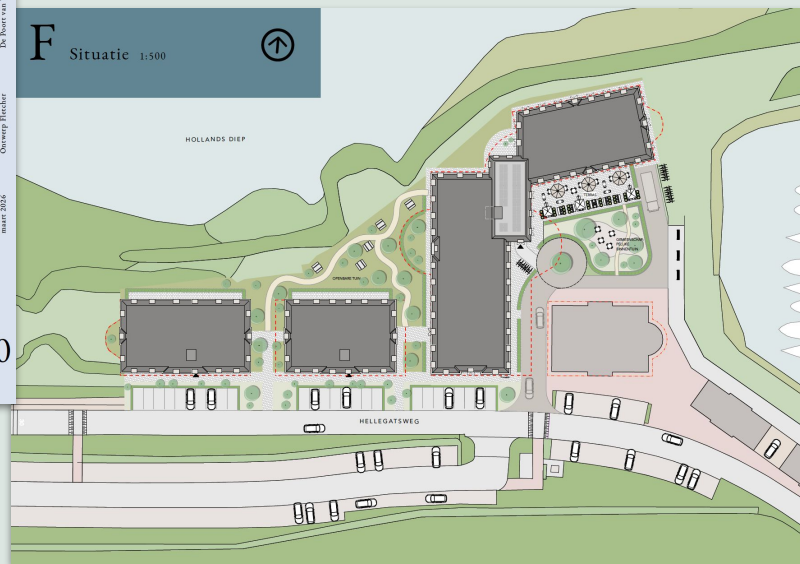
De Port van Willemstad

Oowerp Trecher

maart 2026

10

F Situatie 1:500



Willemshof



- De laatste onderzoeken worden momenteel door de gemeente uitgevoerd.
- Het voorbelasten van de grond staat gepland voor half augustus 2026.
- De levering van de grond voor mei 2027.
- Daarna start de bouw.
- De bouwtijd is ca. 10 maanden.

Willemshof



Er is 1 kavel vrijgekomen!
Heeft u interesse?

Graag aanmelden bij
de secretaris van de CPO Willemshof,
Martin Messer.
martinmesser1@icloud.com.
(06 83 23 31 09)

Vraag & Antwoord





Volgende Stadstafel: 14 september 2026



 **MOERDIJK**



Stadsraad
Vereniging **HART VOOR WILLEMSTAD**

Stadstafel