

# Verslag Stadstafel Willemstad – 15 juni 2026

**Datum:** Maandagavond 15 juni 2026

**Locatie:** Buurthuis Irene, Willemstad

**Voorzitter:** Hans van der Geest (namens het bestuur van de Stadstafel)

**Een vol Buurthuis Irene vormde op maandagavond 15 juni het decor voor de 2de Stadstafel van 2026. Met besluiten op komst over onder andere de dijkversterking, de verkeersveiligheid rondom de vesting en de invoering van de nieuwe gemeentelijke Participatieverordening, was de betrokkenheid in de zaal groot. Voorzitter Hans van der Geest opende de avond met een warm welkom aan de aanwezige inwoners, ondernemers en vertegenwoordigers van de Moerdijkse politiek.**

Bij de opening werd nogmaals stilgestaan bij de rolzuiverheid en de unieke dubbelrol van de vereniging Hart voor Willemstad. Waar de vereniging als 'Stadsraad' een partijdige belangenbehartiger is die strijdt voor de leefbaarheid en het behoud van voorzieningen, treedt het bestuur tijdens de Stadstafel op als een onafhankelijke, neutrale procesfacilitator. De Stadstafel is hét openbare platform waar inwoners, maatschappelijke partners en overheden als gelijkwaardige partners aan tafel zitten om plannen te bespreken *vóórdát* er definitieve besluiten worden genomen. "Participatie is in Moerdijk geen keuze, maar een mindset," aldus de voorzitter.

Alvorens over te gaan naar de agenda, deelde de voorzitter een actuele mijlpaal: diezelfde ochtend hebben de ondernemers van Willemstad officieel de handtekeningen gezet onder de oprichting van hun nieuwe, brede **Ondernemersvereniging Willemstad**. Centrummanager Cees van Veen lichtte toe dat dit initiatief – voortgekomen uit een denktank van lokale ondernemers – zich richt op alle KvK-geregistreerde bedrijven in de kern (dus nadrukkelijk breder dan alleen detailhandel en horeca). Het doel is om gezamenlijk een sterke vuist te maken voor een vitale, gezellige en economisch gezonde vesting, in nauwe verbinding met de inwoners.

## 1. Vestingwerk Willemstad: Update en planning door het Bouwteam

**Presentatie door: Lilian Nijzink (Omgevingsmanager Mourik Infra) & Ad Marijnissen (Directievoerder)**

Het grootschalige project 'Vestingwerk Willemstad' – de totale vernieuwing van de ondergrondse infrastructuur – is inmiddels ruim een jaar onderweg. Omgevingsmanager Lilian Nijzink en directievoerder Ad Marijnissen gaven een beknopte update over de behaalde resultaten en de complexe faseringen die voor de deur staan.

### **Wat is er tot nu toe gedaan?**

Het Bouwteam (een samenwerking tussen de gemeente Moerdijk, Mourik, Enexis en Brabant Water) heeft de afgelopen periode succesvol alle kabels en leidingen voor gas, water, elektra en riolering vervangen in de brandgang van de Hofstraat, de Voorstraat, de Rozemarijnstraat, de Bovenkade en een deel van de Achterstraat. Ook de huisaansluitingen tot aan de meter zijn hier vernieuwd en de originele historische bestrating is teruggebracht.

### **Actuele werkzaamheden (richting de bouwvak)**

- **Fase 7 & 8 (Benedenkade en Raadhuisstraat):** De vervanging van de kabels en leidingen is hier succesvol afgerond. Men is momenteel volop bezig met de herbestrating om de rijbaan en parkeerplaatsen voor de bouwvak weer netjes dicht te leggen.
- **Fase 9 (Prins Mauritsstraat en Kazernestraat):** In de Prins Mauritsstraat is de rijbaan geopend voor de vervanging van de hoofdriolering. In de Kazernestraat zijn de kabels en leidingen gedeeltelijk vernieuwd en worden momenteel de huisaansluitingen gerealiseerd.
- **Planning:** Het Bouwteam werkt hard door tot en met **17 juli 2026**. Tijdens de bouwvakvakantie liggen de werkzaamheden stil en is de vesting optimaal bereikbaar.

## Vooruitblik: De uitdagende fases na de zomer

Na de bouwvak starten de meest complexe en smalle delen van de vesting:

- **Fase 10 (Kerkring, Landpoortstraat en Grimhoek):**
  - **10A Kerkring:** Start op **17 augustus 2026**.
  - **10B Landpoortstraat:** Start op **14 september 2026** (direct na het Havenfeest-weekend).
  - **Grimhoek (Fase 10A, 10B & 11):** Start eveneens op **17 augustus 2026** in verband met de plaatsing van een nieuw transformatorstation. Deze gehele fase moet op **11 december 2026** gereed zijn.
- **Calamiteitenroute:** Om tijdens de afsluiting van de Landpoortstraat de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten (zoals ambulances en brandweer) te garanderen, wordt momenteel een tijdelijke calamiteitenroute ingericht via het fiets- en voetpad langs de singel/vestingwal. Er worden rijplaten gelegd en bankjes en prullenbakken worden tijdelijk verplaatst om een vrije breedte van minimaal 3,8 meter te borgen.
- **Fase 11 (Jan van Glymesstraat, Grimhoek en Achterstraat):** Gepland van **4 januari t/m 19 maart 2027**.
- **Fase 12 & 13 (Groenstraat):**
  - **Fase 12 (even zijde):** Gepland van **22 maart t/m 28 mei 2027**.
  - **Fase 13 (oneven zijde):** Gepland van **31 mei t/m 30 juli 2027**.
  - *Tijdens deze fases wordt ook de riolering op het privéterrein van de Landpoortstraat en het project 'In de Veste' aangepakt.*

## Vragen en opmerkingen uit de zaal

- **Golven in de Voorstraat:** Een bewoner merkte op dat de herbestrating in de Voorstraat ter hoogte van de hobbywinkel twee flinke golven vertoont waar water in blijft staan. Ad Marijnissen bevestigde dat dit bekend is en hersteld gaat worden. Dit vraagt echter om een tijdelijke wegafsluiting van enkele dagen; het herstel wordt ingepland op een rustig moment wanneer er geen andere omleidingen actief zijn.
- **Meterkast Oud Raadhuis:** Een inwoner vroeg waarom de tijdelijke meterkast bij het Oude Raadhuis al twee jaar openligt. Het Bouwteam legde uit dat deze pas definitief kan worden weggenomen zodra een nieuwe voedingskabel elders is gelast en aangesloten. Dit staat op de planning en wordt niet vergeten.
- **Toegankelijkheid en overleg:** Ondernemers en bewoners van de Groenstraat uitten hun zorgen over parkeergelegenheid en bereikbaarheid tijdens de zes maanden durende afsluiting in 2027 (inclusief de aanwezigheid van diverse mindervaliden-parkeerplaatsen). Lilian Nijzink benadrukte dat er voor alle bewoners en ondernemers (zoals de fysiotherapiepraktijk en recreatiewoningen) tijdig een-op-een keukentafelgesprekken worden georganiseerd om maatwerkoplossingen te vinden voor parkeren, loopbruggen en logistiek.

## 2. De Nieuwe Participatieverordening Moerdijk: Regie in eigen kern

**Presentatie door: Sietse Maat (Voorzitter Hart voor Willemstad)**

Per 1 januari 2027 is iedere Nederlandse gemeente wettelijk verplicht om te beschikken over een vernieuwde participatieverordening (voortvloeiend uit de landelijke *Wet versterking participatie op decentraal niveau*). Sietse Maat nam de zaal mee in de kansen die dit biedt om als inwoners van Willemstad zelf aan het stuur te zitten.

### Waarom is dit hét moment voor Willemstad?

Veel gemeenten neigen ernaar om de landelijke modelverordening van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) klakkeloos over te nemen. Dit is in de praktijk vaak een 'papieren tijger'. Het bestuur van de Stadstafel Moerdijk is echter proactief aan de slag gegaan om een compleet lokaal concept inclusief een heldere leeswijzer uit te werken. Hiervoor zijn eerder al brede enquêtes gehouden en zijn de standpunten van lokale politieke partijen geanalyseerd.

### De verschuiving: OUD versus NIEUW

De nieuwe wetgeving dwingt de gemeente tot een cultuuromslag: van zenden naar écht luisteren.

- **Oud:** Inspraak vond pas plaats bij de voorbereiding van beleid (wanneer de plannen vaak al in grote lijnen vaststonden), beperkte zich vaak tot eenmalig inspreken tijdens een raadsvergadering, en bood geen structurele terugkoppeling.
- **Nieuw:** Inwoners worden structureel betrokken bij de **voorbereiding, uitvoering én evaluatie** van projecten. Er komen duidelijke spelregels en de gemeente is wettelijk verplicht om transparant te verantwoorden wat er met de opgehaalde input is gedaan.

### Het Uitdaagrecht (Right to Challenge)

Een revolutionair onderdeel van de nieuwe verordening is het wettelijk verankerde **uitdaagrecht**. Dit houdt in dat inwoners, verenigingen of wijkraden de gemeente mogen 'uitdagen' om gemeentelijke taken (zoals het onderhoud van groen, het beheer van een buurthuis of sportvoorziening) zelf over te nemen als zij dit efficiënter, beter of goedkoper kunnen. De initiatiefnemers krijgen dan het bijbehorende gemeentelijke budget tot hun beschikking. In Willemstad gebeurt dit in feite al succesvol bij burgerinitiatieven zoals zwembad *Ons Bad*.

### Knelpunten en uitdagingen

Sietse Maat schetste ook een realistisch beeld: "Meedoen kost inwoners tijd en energie, en niet iedereen heeft daar evenveel capaciteit voor. We moeten waken voor een participatie-elite en zorgen voor inclusiviteit." Daarnaast is verwachtingsmanagement cruciaal: meedenken betekent niet automatisch dat je altijd je zin krijgt. Voor de gemeente Moerdijk ligt de grootste uitdaging in het organiseren van voldoende ambtelijke capaciteit om deze intensieve processen goed te begeleiden en de verplichte terugkoppeling ook echt na te komen.

**Oproep:** De komende maanden vinden de ambtelijke consultatierondes met de gemeente plaats. De gemeenteraad moet de verordening vóór 1 januari 2027 formeel vaststellen. Inwoners worden opgeroepen om via de Stadsraad mee te denken over de precieze invulling en eventuele taken te identificeren die we in

Willemstad zelf zouden willen en kunnen organiseren.

### 3. Dijkversterking Willemstad-Noordschans: Concept VKA's gepresenteerd

**Presentatie door: Rens van Hoek (Omgevingsmanager Waterschap Brabantse Delta)**

Het project 'Dijkversterking Willemstad-Noordschans', dat een traject van 6,5 kilometer langs het Hollands Diep beslaat, heeft een beslissende fase bereikt. Rens van Hoek presenteerde namens het waterschap de **Concept Voorkeurskansrijke Alternatieven (concept-VKA's)**. Hij benadrukte dat de dijk momenteel niet acuut onveilig is – er wordt constructief 50 jaar vooruitgedacht – maar dat versterking noodzakelijk is om voor 2050 aan de landelijke veiligheidsnormen te voldoen. Het grootste probleem zit in de binnenwaartse stabiliteit (het risico op afschuiven van het binnentalud bij extreem hoogwater).

Het waterschap kiest voor een gedetailleerde, vakspecifieke benadering waarbij per dijkvak maatwerk wordt geleverd:

#### Overzicht technische keuzes per ontwerpvak

- **Dijkvak S1 (Volkeraksluizen):** Hier is uitsluitend sprake van een steenzettingsopgave. De bestaande dijkbekleding aan de waterzijde wordt vervangen door nieuwe, duurzame zetsteen.
- **Dijkvak M1 (Oostzijde Vesting, nabij de haven):** Vanwege het gebrek aan fysieke ruimte (aan de binnenzijde ligt de vestinggracht, aan de buitenzijde bebouwing) is een traditionele grondversterking onmogelijk. Hier wordt gekozen voor een **constructieve versterking** door middel van een verticale damwand die diep in de dijk wordt ingebracht. Na oplevering is deze constructie volledig onzichtbaar en blijft het historische profiel intact.
- **Dijkvak M2 (Westzijde Vesting):** Ook hier is de ruimte minimaal en wordt gekozen voor een constructieve oplossing met een onzichtbare damwand in de dijk.
- **Dijkvak M4 (Omgeving 'De Wachter'):** Hier bevindt zich de historische **Muraltmuur** (rijksmonument). De dijk wordt hier binnendijks verflauwd en buitendijks (in grond) versterkt. De Muraltmuur en de parallelle weg blijven op hun huidige positie liggen. De binnendijkse teensloot moet circa 5 meter worden verplaatst om de stabiliteit te waarborgen.

#### Het grote knelpunt: Dijkvak M3 West (Tussen 'De Wachter' en de Tonnekreek)

Dit is veruit het meest complexe en gevoelige deel van het traject. Aan de binnenzijde liggen diverse woningen en agrarische bedrijven direct aan de dijkvoet, terwijl aan de buitenzijde het kwetsbare, beschermde Natura 2000-gebied ligt (waar onder andere grote groepen ganzen overwinteren).

- **Het voorkeursontwerp:** Om te voorkomen dat de dijkversterking de woningen aan de binnenzijde raakt, moet de dijk binnendijks verflauwen en buitendijks met grond worden verbreed. Omdat de bestaande weg op de dijk kruist met de Muraltmuur, kan de weg hier niet blijven liggen. Het concept-VKA stelt daarom voor om **de weg te verplaatsen naar de buitenzijde van de Muraltmuur** (de kant van het Hollands Diep).
- **Gevolgen voor de 'waterschapswoning':** Rens van Hoek deelde de pijnlijke maar noodzakelijke boodschap dat door deze wegschuiving één specifieke woning (die eigendom is van het waterschap, maar momenteel verhuurd wordt aan een bewoner die er met veel liefde woont) zeer waarschijnlijk moet worden gesloopt. Er is intensief en persoonlijk contact met de bewoner om dit proces zorgvuldig

te begeleiden.

- **Vergunningsrisico (Natura 2000 & Stikstof):** Omdat het verleggen van de weg richting het Hollands Diep direct grenst aan Natura 2000-gebied, brengt dit grote vergunningstechnische risico's met zich mee qua stikstofdepositie en ecologische verstoring.
- **De Terugvaloptie:** Mocht deze voorkeursvariant om ecologische redenen juridisch niet vergunbaar blijken, dan heeft het waterschap een harde terugvaloptie achter de hand. Dit betreft het volledig in stand houden van het huidige dijkprofiel en de weg, maar het slaan van een **kilometerslange damwand** over het gehele traject. Deze variant is technisch minder optimaal en kost naar schatting **2 miljoen euro** extra, maar garandeert dat de procedure geen vertraging oploopt.

## Dijkvak M3 Oost, M5, M6 en M7 (Richting Noordschans en Moerdijk-Industrie)

- **M3 Oost:** De dijk wordt binnendijs verflauwd en buitendijs in grond verbreed. De weg verschuift hier iets naar de buitenzijde en de teensloot wordt 5 meter verplaatst.
- **M5 (Noordschans):** Versterking vindt buitendijs in grond plaats om de historische bebouwing en tuinen aan de binnenzijde te sparen. De weg blijft op de huidige positie en er wordt zorgvuldig ingepast rondom de haven van Noordschans.
- **M6 (Nabij het gemaal):** Versterking gebeurt binnendijs in grond. De weg blijft liggen.
- **M7 (Richting industrieterrein):** Een combinatie van binnen- en buitendijkse grondversterking, waarbij nauwe afstemming plaatsvindt met de beheerders van de vitale buisleidingenstraat (LSNED) die hier aan land komt.

## Vervolgstappen en formele inspraak

Het waterschap hanteert een strakke maar zorgvuldige planning om de verkenningsfase af te ronden:

1. **Na de zomer 2026:** Het waterschapsbestuur stelt de Ontwerp-Voorkeursbeslissing en de bijbehorende Milieueffectrapportage (plan-MER) vast.
2. **September / Oktober 2026 (6 weken):** Formele terinzagelegging. Dit is voor alle inwoners en belanghebbenden hét moment om een officiële inspraakreactie (**zienswijze**) in te dienen. Om te voorkomen dat dit in de zomervakantie valt, is dit bewust over de vakantie heen getild.
3. **Eind 2026:** Vaststelling van de definitieve Voorkeursbeslissing door het Dagelijks Bestuur van het waterschap.
4. **2027 – 2029 (Planuitwerking):** Detailontwerp, aanvraag formele vergunningen (projectbesluit) en aannemerselectie.
5. **Vanaf 2029:** Start van de daadwerkelijke uitvoering van de dijkversterking.

## 4. Fiets- en wandelpaden rond Willemstad: Ambities en knelpunten

**Sprekers: Sietse Maat (Stadsraad)**

De verkeersveiligheid op de dijken en toegangswegen rondom Willemstad is al decennialang een heet hangijzer. De naderende dijkversterking biedt een unieke 'meekoppelkans' om dromen te realiseren, maar er tekent zich op bestuurlijk niveau een stevige discussie af met de gemeente Moerdijk.

### De Oostdijk: Vrijliggend fietspad versus 'Fietsstraat'

De ambitie van de Stadsraad en de inwoners is klip-en-klaar: er moet een **vrijliggend, tweezijdig fiets- en wandelpad langs de Oostdijk** komen om fietsers, wandelaars en schoolgaande jeugd fysiek te scheiden van

het zware (agrarische) verkeer en de circa 1.100 extra verkeersbewegingen die er dagelijks worden verwacht.

De gemeente Moerdijk heeft ambtelijk echter een voorkeur uitgesproken om de Oostdijk in te richten als een '**fietsstraat**' (waar auto's te gast zijn en achter fietsers moeten blijven). De Stadsraad toonde aan de hand van vastgesteld gemeentelijk beleid aan dat dit voorstel rammelt:

1. **Mobiliteitsprogramma Moerdijk (2026):** Stelt letterlijk dat het mengen van zwaar (landbouw)verkeer en kwetsbare fietsers op smalle dijkwegen leidt tot acute onveiligheid. Fysieke scheiding moet hier het uitgangspunt zijn.
2. **Programma Vrijetijdseconomie (2026):** Pleit voor veilige, aantrekkelijke verbindingen tussen de toeristische vesting en het buitengebied voor de 'meerwaardetoerist'. Een mengprofiel op een drukke dijk staat hier haaks op.
3. **Uitvoeringsprogramma Buitengebied (2016):** Al tien jaar geleden stelde de gemeente vast dat de Oostdijk onveilig was en dat er bij "groot onderhoud" moest worden ingegrepen. De dijkversterking is nú dat natuurlijke moment.

**Precedent:** De provincie en Staatsbosbeheer uiten ecologische bezwaren vanwege de nabijheid van Natura 2000. De Stadsraad wees er echter scherp op dat binnen ditzelfde dijkversterkingsproject bij het traject Drimmelen-Moerdijk (direct grenzend aan de Biesbosch) wél een vrijliggend fietspad op de dijk wordt gerealiseerd. Ook de agrarische sector (ZLTO) steunt de roep om een vrijliggend pad aan de buitenzijde, omdat dit de minste overlast en gevaarlijke situaties oplevert voor zware landbouwmachines.

**Oproep aan het College:** Het waterschap stelt eind juni de concept-VKA's vast. De wegaanpassing staat daar nu nog uitsluitend in als een 'wens van de gemeente' zonder budget. De Stadsraad roept de gemeente Moerdijk met klem op om vóór oktober 2026 een concrete wegvisie én een financiële intentieovereenkomst op tafel te leggen bij het waterschap, zodat het fietspad definitief in het project wordt verankerd.

## Fietspad Hellegatsweg / Maltaweg

Er is ook positief nieuws te melden over de 'ontbrekende schakel' langs de Hellegatsweg en Maltaweg. De toezegging van wethouder Dingemans om dit op te pakken is inmiddels omgezet in daden:

- Een extern adviesbureau is gestart met de civieltechnische inventarisatie.
- Er ligt een basisschets op tafel die gebaseerd is op de jarenlange input van bewoners.
- **De uitdaging:** Verkeerskundig is het plan helder, maar door acuut ruimtegebrek is het civieltechnisch een flinke puzzel. Er worden momenteel drie varianten (blauw, geel, rood en de oranje sub-varianten) doorgerekend op kosten en haalbaarheid.
- **Vervolg:** Als er meerdere varianten haalbaar blijken, gaat de gemeente in overleg met de Stadstafel en de omgeving om de meest wenselijke route te bepalen. Is er slechts één variant haalbaar, dan gaat het plan direct naar de gemeenteraad voor de benodigde budgetaanvraag. De verwachting is dat er over circa een half jaar definitieve duidelijkheid is.

## 5. Energieproject Volkeraksluizen: Drie kernen slaan handen ineen

**Presentatie door: Sietse Maat (Kerngroep Energieproject Volkeraksluizen)**

Rondom het OER-project (Opwek Energie op Rijksvastgoed) bij de Volkeraksluizen is er achter de schermen een belangrijke strategische doorbraak bereikt. Waar de herontwikkeling en 'repowering' (vervanging van windturbines en toevoeging van zonne-energie en batterijopslag) voorheen per kern werd bekeken, trekken

de drie betrokken dorpen vanaf nu officieel samen op.

## Eén sterk front

De inwoners en dorpsstafels van **Willemstad, Helwijk en Heijningen** hebben gezamenlijk de **Kerngroep Energieproject Volkeraksluizen** opgericht en een gezamenlijke intentieverklaring ondertekend. Door als één hecht front op te treden richting Rijkswaterstaat, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Moerdijk, wordt voorkomen dat de kernen door overheden of commerciële ontwikkelaars tegen elkaar worden uitgespeeld.

## Constructieve onderhandelingen

De kerngroep zit inmiddels al in een zeer vroeg stadium – nog voordat de formele kaders door het Rijk worden uitgeschreven – aan de onderhandelingstafel. Dit is een enorme winst voor de participatie. De sfeer in de verkennende gesprekken is uiterst positief. De kerngroep bewaakt vanaf dag één de harde lokale randvoorwaarden:

1. **Behoud historisch stadsgezicht:** Er komen absoluut géén hogere windturbines aan de noordoostzijde (de kant van de A29 / Willemstad) om het historische aanzicht van de vesting te beschermen (maximale tiphoogte blijft circa 70 meter).
2. **Maximaal lokaal profijt:** De opbrengsten van de energieopwekking moeten ten goede komen aan de lokale gemeenschap. Gestreefd wordt naar minimaal 50% lokaal eigendom. Willemstad zet in op een substantieel economisch aandeel (vergelijkbaar met de waarde van 2 tot 3 windturbines) dat via een gebiedsfonds of lokale coöperatie direct terugvloeit naar verduurzaming van woningen in de historische kern en lokale voorzieningen.

## 6. Burgerinitiatief: Oogcafé Willemstad viert succesvol eerste seizoen

**Presentatie door: Gemma Molewijk-Tanghe (Initiatiefneemster)**

Het Oogcafé Willemstad, dat op 30 september vorig jaar van start ging als een laagdrempelige ontmoetingsplek voor mensen met een visuele beperking en hun naasten, heeft zich in korte tijd ontwikkeld tot een doorslaand succes.

### Regionale uitstraling

Initiatiefneemster Gemma Molewijk-Tanghe vertelde met gepaste trots hoe de allereerste startbijeenkomst in de huiskamer van het Steunpunt direct 'bomvol' zat. Inmiddels is het Oogcafé, dat in samenwerking met welzijnsorganisatie *Surplus* en de *Oogvereniging Noord-Brabant* wordt georganiseerd, uitgegroeid tot een vaste ontmoetingsplek voor de gehele regio Moerdijk. Er komen maandelijks bezoekers uit onder andere Zevenbergen, Klundert, Fijnaart, Langeweg en uiteraard Willemstad zelf naar Gebouw Irene.

### Samen delen en leren

Gemma benadrukte dat de bijeenkomsten niet gaan over de medische aspecten van oogaandoeningen – dat is het domein van de oogartsen – maar over de praktijk van het dagelijks leven. Hoe ga je om met het verlies van je zicht? Welke hulpmiddelen (zoals spraakgestuurde software, apps en AI) zijn er beschikbaar?

Het afgelopen seizoen stonden diverse inspirerende onderwerpen op het programma:

- Ervaringsverhalen over reizen met een visuele beperking (o.a. een reis naar Thailand).

- De inzet van de Visio-bus en presentaties van het koninklijke expertise-instituut Visio.
- Informatie over de regiotaxi en het deeltaxivervoer van de gemeente Moerdijk.
- **Uitstapje naar de hulpmiddelenbeurs:** Afgelopen vrijdag is de groep gezamenlijk naar de grote hulpmiddelenbeurs in Breda geweest. Wat voor zienden een eenvoudig ritje is, is voor mensen die geen auto mogen rijden een enorme logistieke operatie. Dankzij een strakke organisatie en de hulp van naasten werd het een uiterst waardevolle en gezellige dag.

## Evaluatie en vooruitblik

Op dinsdagavond 16 juni vindt de laatste bijeenkomst van het eerste seizoen plaats in Gebouw Irene. Tijdens deze avond gaan de leden het seizoen evalueren om te bepalen welke onderwerpen, sprekers en activiteiten in het nieuwe seizoen (dat na de zomer start) op de agenda moeten worden gezet. De bijeenkomsten blijven gratis toegankelijk (bezoekers betalen alleen een kleine bijdrage voor koffie/thee). Gemma bedankte de Stadsraad Hart voor Willemstad voor de ontvangen financiële ondersteuning, waardoor er komend seizoen nog meer mooie activiteiten georganiseerd kunnen worden.

## 7. Updates over lopende projecten

Tijdens de traditionele 'lopende zaken-carroussel' gaf het bestuur een snelle statusupdate over de vele andere dossiers die momenteel in Willemstad spelen:

### Woningbouw Willemstad-Oost

De plannen voor de bouw van maximaal 200 woningen aan de oostkant van de stad vorderen gestaag. De projectleider van de gemeente heeft toegezegd om tijdens de volgende Stadstafel in september een uitgebreide presentatie te geven over de actuele stand van zaken, de faseringen per 50 woningen en de start van de procedures.

### CPO Willemschhof (Seniorenwoningen)

Het project voor 16 duurzame patiowoningen voor senioren op de voormalige volkstuinen heeft groen licht. Dankzij een unaniem aangenomen amendement in de gemeenteraad (ingediend door BBM en CDA) is er een flinke versnelling gerealiseerd: de gemeente gaat de gronden al **vanaf medio augustus 2026 voorbelasten** met zand om in te klinken, nog voordat alle planologische procedures onherroepelijk zijn. De oplevering van de bouwrijpe grond staat gepland voor **mei 2027**, waarna aannemer start met de bouw (bouwtijd ca. 10 maanden).

- **Laatste kans:** Door gewijzigde persoonlijke omstandigheden is er onverwacht **één kavel vrijgekomen** in dit prachtige CPO-project. Geïnteresseerde senioren uit Willemstad kunnen zich direct melden bij CPO-secretaris Martin Messer via [martinmesser1@icloud.com](mailto:martinmesser1@icloud.com) of 06-83233109.

### MFA Willemstad & Verplaatsing v.v. De Kogelvangers

- **MFA:** Het ontwerpteam legt momenteel de laatste hand aan het definitieve gebouwo ontwerp, terwijl de landschapsontwerper de buitenruimte integreert (scholen, kinderopvang, buurthuis en gymzaal). De gemeente bereidt de formele kredietaanvraag voor de gemeenteraad voor. Op zeer korte termijn organiseert de gemeente een brede informatiebijeenkomst met thematafels voor omwonenden en inwoners om mee te denken over de inrichting en verkeersveiligheid.
- **De Kogelvangers:** Om ruimte te maken voor de MFA verhuist de voetbalvereniging naar de overkant



van de Grintweg. De club, die onlangs het kampioenschap mocht vieren (gefeliciteerd!), ziet hiermee ook haar sportpark en velden volledig gerenoveerd en vernieuwd worden. De procedures hiervoor lopen parallel aan de MFA.

## **Brandweerkazerne**

Na het stopzetten van de kostbare renovatieplannen aan de Landpoortstraat (die €450.000,- duurder uitvielen dan begroot), onderzoekt het college intensief alternatieve locaties voor een nieuwe brandweerkazerne mét oefenruimte buiten de vestingmuren. De brandweer is tijdelijk ondergebracht op het bedrijventerrein aan de achterzijde van Helwijk. Inwoners die creatieve ideeën hebben voor een definitieve locatie in het buitengebied worden uitgenodigd deze te delen met de Stadsraad.

## **Bastion Groningen & Oostbeerverbinding**

Het project om Bastion Groningen beleefbaarder te maken is na een korte pauze weer opgestart onder leiding van een nieuwe gemeentelijke projectmanager. Er wordt momenteel een definitieve kostenraming opgesteld voor het bestaande schetsontwerp. De beoogde fiets- en voetgangersbrug langs de Oostbeer (de Oostbeerverbinding) blijkt echter een complexe ambtelijke noot om te kraken vanwege strikte wetgeving en belangen van het waterschap, Staatsbosbeheer, de provincie en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE). De gesprekken met deze partijen zijn in volle gang.

## **Havenfront (Fletcher Hotel)**

De plannen voor de realisatie van het Fletcher hotel aan de Lantaarndijk (ca. 150 kamers) vallen binnen het vigerende bestemmingsplan en Rijkswaterstaat heeft de benodigde ontheffingen verleend. De werkgroep Havenfront, onder leiding van de nieuwe gemeentelijke projectleider Jan Willem van den Boogert (sinds 1 mei actief), richt haar pijlen nu volledig op de kwaliteit van de inrichting van de openbare ruimte. De inzet is om de wandelpromenade achter het hotel openbaar te houden, de pier op te waarderen met speelvoorzieningen, rustpunten en een hoogwaardig uitkijkpunt, en de parkeer- en bevoorradingsoverlast voor omliggende bedrijven (zoals Jachthaven De Batterij en Van Bellen) tot nul te reduceren.

## **Vergroeningsplan Willemstad**

Het ambitieuze vergroeningsplan voor de openbare ruimte (met een budget van €7,5 miljoen over de komende jaren; €750.000,- per jaar) is definitief vastgesteld in nauwe samenwerking met de werkgroep Vergroening. De focus verschuift nu van papier naar de praktijk. De resultaten zullen met name in het najaar en de winter (het plantseizoen van oktober t/m februari) fysiek zichtbaar worden in de straten. Voor kleine, groene buurtinitiatieven is een apart budget beschikbaar; ideeën kunnen worden gemaild naar [klimaat@moerdijk.nl](mailto:klimaat@moerdijk.nl).

# **8. Rondvraag, Erfgoed & Afsluiting**

## **Rondvraag**

- **Voorrangssituatie Hogeweg / Pieter van Oldenborglaan:** Een bewoner uitte zijn grote zorgen over de verkeersveiligheid op het kruispunt van de Hogeweg en de Pieter van Oldenborglaan, met name tijdens de drukke schooltijden. Veel automobilisten op de Hogeweg realiseren zich niet dat verkeer van rechts (komend uit de Pieter van Oldenborglaan) hier voorrang heeft, wat dagelijks leidt tot bijna-ongevallen. De bewoner heeft dit op 8 april al gemeld bij de gemeente, maar heeft nog geen

reactie ontvangen. De Stadsraad heeft toegezegd dit signaal direct met spoed bij de gemeentelijke verkeerskundige op het bordje te leggen en aan te dringen op duidelijke markering of bebording.

## **Erfgoednieuws: 100 jaar opheffing status Willemstad**

Johan Schot (Heemkundekring) maakte van de gelegenheid gebruik om aandacht te vragen voor een bijzondere historische mijlpaal. Precies 100 jaar geleden verloor Willemstad haar formele status als zelfstandige vesting/stad, wat ingrijpende consequenties heeft gehad voor de ruimtelijke en maatschappelijke ontwikkeling van de kern. Ter gelegenheid hiervan organiseert de Heemkundekring een grote, interactieve tentoonstelling in het Mauritshuis, compleet met historische documenten, speurtochten voor kinderen en een speciaal kleurboek. Wethouder Joosten zal de tentoonstelling officieel openen op een vrijdagavond binnenkort, waarna deze tot eind oktober gratis toegankelijk is voor het publiek. "Zegt het voort!" luidde het warme pleidooi.

## **QR-Code Ledenwerfcampagne**

Voorzitter Hans van der Geest sloot de avond af met een dringende oproep aan de zaal. Hoewel de vereniging Hart voor Willemstad met ruim 400 actieve gezinnen stevig verankerd is, is er meer politiek gewicht nodig in de gesprekken met de gemeente Moerdijk. "Op een populatie van 3.000 inwoners streven wij naar minimaal 1.000 leden."

Om de drempel zo laag mogelijk te maken, was er deze avond een grote QR-code in de zaal aanwezig. Door deze simpelweg te scannen met de mobiele telefoon kunnen inwoners voor slechts **€ 2,50 per jaar** direct lid worden van de vereniging. Er werd tevens een oproep gedaan aan met name jonge gezinnen en inwoners tussen de 20 en 50 jaar om zich aan te sluiten bij de flexibele, projectmatige werkgroepen. "Willemstad is geen decor; het is onze woonplaats waar we samen aan bouwen!"

Onder applaus sloot de voorzitter omstreeks 21:35 uur het formele gedeelte van de avond af, waarna vrijwel alle aanwezigen nog lang bleven napraten onder het genot van een informeel drankje in Buurthuis Irene.

*De volgende Stadstafel vindt plaats op **maandag 14 september 2026** in Buurthuis Irene. Noteer deze datum alvast in uw agenda! Heeft u tussentijds vragen, ideeën of wilt u zich aanmelden voor een van de projectgroepen? Neem dan contact op via [info@hartvoorwillemstad.nl](mailto:info@hartvoorwillemstad.nl).*